


MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE	MEMORIA JUSTIFICATIVA	 Sistema Integrado de Gestión
	Proceso: Gestión jurídica	
Versión: 4	Vigencia: 25/11/2022	Código: F-A-GJR-07

Entidad originadora:	Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible
Fecha (dd/mm/aa):	05/11/2024
Proyecto de Decreto/Resolución:	<i>“Por la cual se modifica la Resolución 1023 de 2005, en el sentido de incorporar la Guía ambiental para el tratamiento de vehículos al final de su vida útil o desintegración vehicular, la Guía de manejo ambiental para vías terciarias y la Guía ambiental de pasos de fauna silvestre en infraestructura lineal y se adoptan otras disposiciones.”</i>

## 1. ANTECEDENTES Y RAZONES DE OPORTUNIDAD Y CONVENIENCIA QUE JUSTIFICAN SU EXPEDICIÓN.

La Ley 99 de 1993 dispuso en el numeral 14 del artículo 5, como una de las funciones del hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, la de “Definir y regular los instrumentos administrativos y mecanismos necesarios para la prevención y el control de los factores de deterioro ambiental y determinar los criterios de evaluación, seguimiento y manejo ambientales de las actividades económicas”.

El Decreto 3570 de 27 de septiembre de 2011, estableció como uno de los objetivos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, orientar y regular el ordenamiento ambiental del territorio y definir las políticas y regulaciones a las que deben sujetarse la recuperación, conservación, protección, ordenamiento, manejo, uso y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales renovables y del ambiente de la Nación, a fin de asegurar el desarrollo sostenible.

Igualmente, el numeral segundo del artículo 2 del Decreto 3570 de 2011, estableció como función del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible la de *“Diseñar y regular las políticas públicas y las condiciones generales para el saneamiento del ambiente y el uso, manejo, aprovechamiento, conservación, restauración y recuperación de los recursos naturales, a fin de impedir, reprimir, eliminar o mitigar el impacto de actividades contaminantes, deteriorantes o destructivas del entorno o del patrimonio natural, en todos los sectores económicos y productivos”*.


En relación con la figura de Guías ambientales, mediante la Resolución 1023 de 2005, Minambiente procedió a adoptarlas dándolas a conocer *“como instrumento de autogestión y autorregulación de los sectores productivos y de consulta y referencia de carácter conceptual y metodológico tanto para las autoridades ambientales como para el sector regulado, de manera tal que se cuente con criterios unificados para la planeación y el control ambiental de los proyectos, obras o actividades”*.

La Resolución 1023 de 2005, previamente mencionada, determinó que *“Las guías ambientales son documentos técnicos de orientación conceptual, metodológica y procedimental para apoyar la gestión, manejo y desempeño ambiental de los proyectos, obras o actividades”*.

### 1. Guía ambiental para el tratamiento de vehículos al final de su vida útil

La Guía ambiental para el tratamiento de vehículos al final de su vida útil que se pretende incorporar, es un referente técnico que reúne un conjunto de directrices y orientaciones formuladas con el objeto de que las entidades desintegradoras implementen consideraciones ambientales desde la planeación del desarrollo de las actividades y especialmente, durante su operación.

Formato tomado del Departamento Administrativo de la Función Pública a partir de lo reglamentado por medio del Decreto 1273 de 2020 y la Resolución 371 de 2020.

MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE	MEMORIA JUSTIFICATIVA	 Sistema Integrado de Gestión
	Proceso: Gestión jurídica	
Versión: 4	Vigencia: 25/11/2022	Código: F-A-GJR-07

Como antecedentes es importante tener en cuenta los siguientes referentes:

El Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (Minambiente), en cumplimiento de lo ordenado por la Ley 1630 de 2013 *“Por medio de la cual se establece una exoneración tributaria sobre el impuesto de vehículos automotores y se dictan otras disposiciones en materia de desintegración física de vehículos”*, reglamentó, mediante la Resolución 1606 de 2015, las condiciones y requisitos ambientales por medio de los cuales las entidades desintegradoras deben desarrollar el proceso de desintegración vehicular.

Ahora bien, durante las diferentes etapas del proceso de desintegración existe la potencialidad de generar impactos ambientales negativos sobre la atmósfera, el agua, el suelo y el paisaje, así como impactos sobre la salud humana, que es necesario evitar, mitigar y eventualmente corregir.

El instrumento técnico a incorporar tiene como objetivos específicos:

- Describir el modelo de desintegración vehicular reglamentado por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, sus etapas y procedimientos, los actores que intervienen en las diferentes instancias del proceso, y las condiciones y requisitos ambientales que se han de seguir para adelántarlo.
- Establecer un conjunto de buenas prácticas ambientales a adoptar durante las diferentes etapas del proceso de desintegración vehicular con el fin de evitar, mitigar, manejar o remediar la generación de impactos ambientales negativos sobre la atmósfera, el agua, el suelo, el paisaje y la salud humana.


La Guía, igualmente, busca facilitar el cumplimiento de los objetivos que se ha fijado Minambiente en la estructuración del actual modelo de desintegración vehicular, evitando y mitigando los impactos ambientales producto de la gestión inadecuada de vehículos al final de su vida útil y de la aplicación de malas prácticas, rezago del modelo de chatarrización, tales como:

a) Contaminación atmosférica y de gases efecto invernadero (GEI):

Generadas por la liberación accidental de los gases contenidos en los sistemas de refrigeración de vehículos viejos los cuales tienen efecto agotador de la capa de ozono, además de efecto invernadero, debido al deterioro de los contenedores de estos gases o a malas prácticas de manejo de estos gases en los lugares donde se realiza la desintegración vehicular.

b) Contaminación del suelo y el agua:

Derivado entre otros, por i) el vertimiento de fluidos peligrosos como aceites, lubricantes, combustibles, entre otros, al suelo y a las aguas, producidas durante el proceso de “chatarrización” debido a la aplicación de procedimientos ambientalmente inadecuados; ii) por la descarga de contaminantes debido al deterioro de los contenedores de líquidos peligrosos de vehículos en estado de abandono o que se encuentran a la intemperie en diferentes partes, incluyendo patios de las autoridades de tránsito, de la Fiscalía General de la Nación y de otras entidades del Estado.

MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE	<b>MEMORIA JUSTIFICATIVA</b>	 Sistema Integrado de Gestión
	<b>Proceso:</b> Gestión jurídica	
<b>Versión:</b> 4	<b>Vigencia:</b> 25/11/2022	<b>Código:</b> F-A-GJR-07

Es usual evidenciar, en la mayoría de estos casos, la presencia de aceites y combustibles sobre las superficies en las cuales se encuentran abandonados los vehículos o almacenados de manera inadecuada a la intemperie por largos periodos de tiempo.

Estos residuos son lavados por las aguas lluvias y llevados a corrientes superficiales, mientras otra parte de los contaminantes se filtra al agua del suelo y por esta vía podrían llegar a afectar aguas subterráneas. Bajo muchas de las condiciones de almacenamiento, la generación de este impacto ambiental negativo se vio favorecido debido a que las superficies de depósito no habían sido impermeabilizadas, ni se contaba con mecanismos para la canalización de las aguas y la captura de los contaminantes.

c) Alta proporción de residuos no aprovechables:

Es pertinente recordar que el modelo de “chatarización” que se aplicó en el país hasta la suscripción de la Res. 1606 de 2015 de Minambiente, estaba concentrado especialmente en asegurar la destrucción del vehículo, desestimando la importancia de aplicar procedimientos que evitaran, mitigaran, manejaran o remediaran la generación de impactos ambientales negativos y maximizaran una eficiente gestión de todos los residuos generados producto de la desintegración vehicular.

La aplicación de este modelo hizo que, en la práctica, una proporción muy alta del peso bruto de los vehículos fuese calificado como residuo no aprovechable, debido, especialmente, a una inadecuada clasificación y separación en la fuente de los diferentes tipos de residuos.

d) Bajas tasas de recuperación de los materiales que constituyen los vehículos desintegrados:


La ineficiente selección de residuos hace que una gran cantidad de éstos no tenga las características necesarias para ser reincorporada a nuevos procesos productivos.

El nuevo modelo de desintegración vehicular y las mejores prácticas contenidas en la Guía aumentan las tasas de recuperación de materiales conllevando diferentes beneficios ambientales entre los que se cuentan la reducción de las presiones ejercidas sobre los ecosistemas por la demanda de recursos extraídos directamente de la naturaleza y la reducción del consumo de agua y de energía eléctrica asociados al procesamiento de materias primas en el marco de nuevos procesos productivos; consumos que son mucho más altos para el caso de recursos extraídos directamente de la naturaleza en comparación con el procesamiento de igual cantidad de material reciclado.

## 2. Guía de manejo ambiental para vías terciarias y la Guía ambiental de pasos de fauna silvestre en infraestructura lineal

Las guías por incorporar mediante la modificación de la Resolución 1023 de 2005, serán instrumentos que propenden por el cabal cumplimiento de los requisitos normativos de la gestión ambiental y acompañen de manera complementaria los requerimientos establecidos en el proceso de licenciamiento ambiental para la construcción de carreteras con recomendaciones enfocadas en las etapas de planeación, intervención, operación y desmantelamiento y abandono para los casos en que aplica.

Formato tomado del Departamento Administrativo de la Función Pública a partir de lo reglamentado por medio del Decreto 1273 de 2020 y la Resolución 371 de 2020.

MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE	<b>MEMORIA JUSTIFICATIVA</b>	 Sistema Integrado de Gestión
	<b>Proceso:</b> Gestión jurídica	
<b>Versión:</b> 4	<b>Vigencia:</b> 25/11/2022	<b>Código:</b> F-A-GJR-07

Las guías propuestas a incorporar son instrumentos técnicos independientes pero complementarios, que se formulan a manera de buenas prácticas dirigidas a implementarse en diferentes etapas del ciclo de los proyectos del sector transporte, con el fin de evitar, mitigar, corregir y compensar los impactos ambientales directos, indirectos, sinérgicos y acumulativos, propios de la infraestructura de transporte, las cuales tienen objetivos específicos, como se muestra a continuación:

Para el caso de la Guía de manejo ambiental para vías terciarias, reúne recomendaciones para la formulación y aplicación de medidas de manejo ambiental dirigidas a evitar, mitigar, corregir y compensar los impactos ambientales directos, indirectos, sinérgicos y acumulativos propios de la intervención de vías terciarias en las etapas de mantenimiento, rehabilitación o mejoramiento.

Ahora bien, la Guía ambiental de pasos de fauna silvestre en infraestructura lineal, está concebida como un documento técnico para la construcción y adaptación de sistemas de pasos de fauna en proyectos de infraestructura lineal en el marco de la formulación de medidas de mitigación para el atropellamiento de fauna silvestre en proyectos, obras o actividades de construcción e intervención en carreteras, tales como actividades de mantenimiento, rehabilitación o mejoramiento, que tiene un carácter complementario a la normativa ambiental, y que propende por la incorporación de medidas de manejo para la sostenibilidad ambiental de las actividades de intervención de vías.

## 2. AMBITO DE APLICACIÓN Y SUJETOS A QUIENES VA DIRIGIDO

El ámbito de aplicación de la Guía ambiental para el tratamiento de vehículos al final de su vida útil corresponde a todas las entidades desintegradoras y a las autoridades ambientales en el territorio nacional.

La Guía de manejo ambiental para vías terciarias es aplicable a las entidades territoriales y otras entidades del sector transporte, en su calidad de promotores y ejecutores de proyectos de intervención para el mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías de tercer orden, y a las autoridades ambientales en el territorio nacional.

La Guía ambiental de pasos de fauna silvestre en infraestructura lineal es aplicable tanto para las entidades territoriales y otras entidades del sector transporte en su calidad de promotores y ejecutores de proyectos de infraestructura de transporte, durante todas las etapas del proyecto vial y a las autoridades ambientales en el territorio nacional.

## 3. VIABILIDAD JURÍDICA

### 3.1 Análisis de las normas que otorgan la competencia para la expedición del proyecto normativo

La Ley 99 del 22 de diciembre de 1993 dispuso en el numeral 14 del artículo 5 como función del hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible “Definir y regular los instrumentos administrativos y mecanismos necesarios para la prevención y el control de los factores de deterioro ambiental y determinar los criterios de evaluación, seguimiento y manejo ambientales de las actividades económicas”.

Mediante el Decreto 3570 del 27 de septiembre de 2011 se estableció como uno de los objetivos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, orientar y regular el ordenamiento ambiental del territorio y definir las políticas y regulaciones a las que se sujetarán la recuperación, conservación, protección, ordenamiento, manejo, uso y aprovechamiento sostenible

Formato tomado del Departamento Administrativo de la Función Pública a partir de lo reglamentado por medio del Decreto 1273 de 2020 y la Resolución 371 de 2020.

MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE	<b>MEMORIA JUSTIFICATIVA</b> <b>Proceso:</b> Gestión jurídica	<b>MADSIG</b> Sistema Integrado de Gestión
Versión: 4	Vigencia: 25/11/2022	Código: F-A-GJR-07

de los recursos naturales renovables y del ambiente de la Nación, a fin de asegurar el desarrollo sostenible sin perjuicio de las funciones asignadas a otros sectores.

En concordancia con lo anterior, el numeral segundo del artículo 19 del Decreto 3570 de 2011, estableció como función la Dirección de Asuntos Ambientales Sectorial y Urbana del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible las siguientes:

*“Diseñar y promover, al interior de los sectores productivos y de servicios, estrategias para la adopción de mejores prácticas ambientales orientadas a mejorar la competitividad, productividad, autogestión e internalización de costos ambientales” y,*

*“Diseñar y promover la aplicación de instrumentos técnicos para la implementación de políticas ambientales en los sectores productivos y de servicios”.*

Por otra parte, mediante la Resolución 1023 de 2005, Minambiente procedió a adoptar las guías ambientales *“como instrumento de autogestión y autorregulación de los sectores productivos y de consulta y referencia de carácter conceptual y metodológico tanto para las autoridades ambientales como para el sector regulado, de manera tal que se cuente con criterios unificados para la planeación y el control ambiental de los proyectos, obras o actividades ...”.*


La Resolución 1023 de 2005, previamente mencionada, determinó que *“Las guías ambientales son documentos técnicos de orientación conceptual, metodológica y procedimental para apoyar la gestión, manejo y desempeño ambiental de los proyectos, obras o actividades”.*

Finalmente, las guías ambientales a incorporar se enmarcan como instrumentos de autogestión y autorregulación. En el caso de la Guía ambiental para el tratamiento de vehículos al final de su vida útil o desintegración vehicular, de las empresas que están habilitadas para prestar el servicio de desintegración vehicular, así como de consulta y referencia de carácter conceptual y metodológico tanto para las entidades desintegradoras como para las autoridades ambientales, y para el caso de la Guía de manejo ambiental para vías terciarias y la Guía ambiental de pasos de fauna silvestre en infraestructura lineal, se enmarcan como instrumentos de autogestión y autorregulación del sector infraestructura de transporte y de consulta y referencia de carácter conceptual y metodológico tanto para las autoridades ambientales como para el sector regulado, en virtud de lo cual se considera pertinente el objeto de la norma propuesta.

### 3.2 Vigencia de la ley o norma reglamentada o desarrollada

Norma	Estado de vigencia
Ley 99 de 1993 – “Por la cual se crea el Ministerio del Medio Ambiente, se reordena el Sector Público encargado de la gestión y conservación del medio ambiente y los recursos naturales renovables, se organiza el Sistema Nacional Ambiental, SINA...”	Vigente
Resolución 1023 de 2005 “Por la cual se adoptan guías ambientales como instrumento de autogestión y autorregulación”	Vigente
Resolución 1935 de 2008 “Por la cual se modifica la Resolución 1023 de 2005”.	Vigente

Formato tomado del Departamento Administrativo de la Función Pública a partir de lo reglamentado por medio del Decreto 1273 de 2020 y la Resolución 371 de 2020.

MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE	<b>MEMORIA JUSTIFICATIVA</b>	 Sistema Integrado de Gestión
	<b>Proceso:</b> Gestión jurídica	
<b>Versión:</b> 4	<b>Vigencia:</b> 25/11/2022	<b>Código:</b> F-A-GJR-07

### 3.3. Disposiciones derogadas, subrogadas, modificadas, adicionadas o sustituidas

La resolución que se propone modifica la Resolución 1023 de 2005 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible en el sentido de incorporar la Guía ambiental para el tratamiento de vehículos al final de su vida útil o desintegración vehicular, la Guía de manejo ambiental para vías terciarias y la Guía ambiental de pasos de fauna silvestre en infraestructura lineal, al listado de guías adoptadas mediante dicha resolución.

### 3.4 Revisión y análisis de la jurisprudencia que tenga impacto o sea relevante para la expedición del proyecto normativo (órganos de cierre de cada jurisdicción)

No aplica

### 3.5 Circunstancias jurídicas adicionales

Teniendo en cuenta que se va a adoptar la Guía de manejo ambiental para vías terciarias y la Guía ambiental de pasos de fauna silvestre en infraestructura lineal a la Resolución 1023 de 2005 “*Por la cual se adoptan guías ambientales como instrumento de autogestión y autorregulación*” y que en este momento se encuentra en publicación la respuesta a comentarios el proyecto de resolución “*Por la cual se modifica la Resolución 1023 de 2005 en el sentido de incorporar la Guía ambiental para el tratamiento de vehículos al final de su vida útil o desintegración vehicular y se adoptan otras disposiciones*”, se hace necesario para que en términos de eficiencia administrativa en el procedimiento y a fin de no expedir una nueva modificación al Resolución 1023 de 2005, se realice la publicación de 15 días calendario incorporando la Guía de manejo ambiental para vías terciarias y la Guía ambiental de pasos de fauna silvestre en infraestructura lineal.


## 4. VIABILIDAD O DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL (Si se requiere)

No aplica como quiera que el presente proyecto normativo no crea nuevos requerimientos administrativos y no habrá lugar a modificar el presupuesto del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible o de las autoridades ambientales.

## 5. IMPACTO MEDIOAMBIENTAL O SOBRE EL PATRIMONIO CULTURAL DE LA NACIÓN (Si se requiere)

La aplicación de la Guía ambiental para el tratamiento de vehículos al final de su vida útil o desintegración vehicular genera un sinnúmero de impactos ambientales positivos, debido a que responde a la concepción de que las empresas dedicadas a la desintegración de vehículos consideren desde su planeación, pero especialmente durante su operación, incluyan consideraciones ambientales que eviten, mitiguen y eventualmente corrijan impactos ambientales negativos.

La implementación de la Guía de manejo ambiental para vías terciarias y de la Guía ambiental de pasos de fauna silvestre en infraestructura lineal, propende por generar un impacto ambiental positivo en la medida que contribuye a incorporar medidas de mitigación a lo largo de todas las etapas de los proyectos e integra consideraciones ambientales, sociales, tecnológicas y de ingeniería con el propósito de evitar, mitigar y corregir los potenciales impactos ambientales negativos que genera este tipo de infraestructura de transporte, sean estos directos, indirectos, sinérgicos y acumulativos. La incorporación de las guías no genera impactos sobre el patrimonio cultural de la Nación.

MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE	MEMORIA JUSTIFICATIVA	 Sistema Integrado de Gestión
	Proceso: Gestión jurídica	
Versión: 4	Vigencia: 25/11/2022	Código: F-A-GJR-07

**6. ESTUDIOS TÉCNICOS QUE SUSTENTEN EL PROYECTO NORMATIVO** (incluye el análisis de la problemática existente, sustento técnico del proyecto de norma y bibliografía sobre el tema, esta última si existe)


Como sustento técnico de la pertinencia de la iniciativa se señala que la Guía ambiental para el tratamiento de vehículos al final de su vida útil o desintegración vehicular, reúne un conjunto de directrices y orientaciones formuladas con el objeto de que la planeación y operación de las actividades que realicen las entidades desintegradoras de vehículos incorporen consideraciones ambientales que eviten, mitiguen y eventualmente corrijan impactos ambientales negativos, de forma oportuna. La elaboración de la Guía conllevó una profusa revisión, compilación y evaluación de bibliografía especializada relacionada con el tema. Se empleó como referencia aquella información surgida de la experiencia de países, entidades, organizaciones y grupos de investigación líderes en desintegración de vehículos.

Respecto a la Guía de manejo ambiental para vías terciarias, se considera ésta como referente técnico para la gestión ambiental de proyectos de intervención para el mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de vías terciarias que incluye los aspectos normativos relacionados con la gestión ambiental de este tipo de proyectos, obras y actividades, incorporando recomendaciones para la formulación y aplicación de medidas de manejo ambiental dirigidas a evitar, mitigar, corregir y compensar los impactos ambientales directos, indirectos, sinérgicos y acumulativos propios de la intervención de vías terciarias.

Como sustento técnico de la incorporación de la Guía de manejo ambiental para vías terciarias, cobra importancia el contenido del Conpes 3857 de 2016 que reconoce que en el país existe un sinnúmero de vías terciarias que generan impactos ambientales significativos y que se deben realizar acciones para mitigar y compensar estos impactos.

De otra parte, la Guía de manejo ambiental para vías terciarias y la Guía ambiental de pasos de fauna silvestre en infraestructura lineal, son instrumentos técnicos independientes pero complementarios que se formulan a manera de buenas prácticas dirigidas a implementarse en diferentes etapas del ciclo de los proyectos del sector transporte, desde la misma concepción y estructuración de planes y programas, como durante la planeación, diseño, construcción, operación, intervención (mejoramiento, rehabilitación o mantenimiento) y desmantelamiento de infraestructura carretera, con el fin de evitar, mitigar, corregir y compensar los impactos ambientales directos, indirectos, sinérgicos y acumulativos, propios de la infraestructura de transporte.

La construcción, intervención y operación de vías terciarias y accesos terrestres ilegales genera impactos ambientales significativos, debido a la demanda de recursos naturales y a la introducción de modificaciones notorias al paisaje y los usos del suelo en su área de influencia. Adicionalmente, esta circunstancia se ve agravada debido al reiterado incumplimiento de los requisitos de la gestión ambiental que la normativa establece para dichas actividades según su alcance, en particular por el ilícito aprovechamiento de recursos naturales, tales como materiales de construcción, coberturas forestales, la intervención no autorizada de reservas forestales y otras áreas de especial interés ambiental, entre otros aspectos. Así mismo, la construcción e intervención de vías terciarias de manera recurrente carece de los estudios y diseños adecuados para evitar y mitigar la generación de impactos ambientales en los cruces de la infraestructura con áreas inundables, cuerpos de agua y las rondas hídricas o para el manejo de impactos ambientales como la pérdida de individuos de fauna por atropellamiento o el aislamiento genético de poblaciones causado por la infraestructura carretera y el flujo vehicular.

MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE	MEMORIA JUSTIFICATIVA	 Sistema Integrado de Gestión
	Proceso: Gestión jurídica	
Versión: 4	Vigencia: 25/11/2022	Código: F-A-GJR-07

La Guía ambiental de pasos de fauna silvestre en infraestructura lineal, se han realizado estudios donde se estima que el atropellamiento de fauna ha llegado a cifras tan altas como 475 millones de animales al año en Brasil (Sistema Urubu, 2020), y a un millón de animales cada día en los Estados Unidos (Forman & Alexander, 1998), cifras que superan ampliamente cualquier estimativo de pérdidas por caza y tráfico ilegal de fauna silvestre. A esas cifras, se le debe agregar el riesgo de extinción de poblaciones enteras por causa de la fragmentación y por la interrupción de los flujos genéticos entre demos poblacionales.


En Colombia no existen cifras consolidadas en la actualidad, sin embargo, las cifras que puede arrojar el país en su condición de megadiverso no distan mucho de las anteriores y por ende el atropellamiento de fauna constituye uno de los mayores impactos significativos sobre nuestra fauna silvestre. Por lo anterior se necesita una guía que reúna un conjunto de buenas prácticas que deban ser acogidas por las entidades encargadas de la estructuración, planeación y ejecución de proyectos de construcción e intervención vial, debido a que estas actividades generan impactos ambientales significativos sobre los ecosistemas, las comunidades, las poblaciones y en particular sobre los individuos de fauna silvestre por el atropellamiento.

Finalmente, las Guías a incorporar, son instrumentos de autogestión y autorregulación de los sectores productivos y de consulta y referencia de carácter conceptual y metodológico tanto para las entidades con responsabilidades en el sector de infraestructura de transporte, autoridades ambientales como para el sector regulado, de manera tal que se cuente con lineamientos para la formulación de políticas sectoriales, planeación, construcción, operación, intervención y desmantelamiento y abandono de los proyectos, obras o actividades, en virtud de lo cual se considera que el objeto de la norma propuesta reside en incorporar consideraciones ambientales en todas las instancias pertinentes a la toma de decisiones en relación con la infraestructura de transporte.

## ANEXOS:

Certificación de cumplimiento de requisitos de consulta, publicidad y de incorporación en la agenda regulatoria (Firmada por el servidor público competente –entidad originadora)	Aplica
Concepto(s) de Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (Cuando se trate de un proyecto de reglamento técnico o de procedimientos de evaluación de conformidad)	No aplica
Informe de observaciones y respuestas (Análisis del informe con la evaluación de las observaciones de los ciudadanos y grupos de interés sobre el proyecto normativo)	Aplica
Concepto de Abogacía de la Competencia de la Superintendencia de Industria y Comercio (Cuando los proyectos normativos tengan incidencia en la libre competencia de los mercados)	No aplica
Concepto de aprobación nuevos trámites del Departamento Administrativo de la Función Pública (Cuando el proyecto normativo adopte o modifique un trámite)	No aplica

Formato tomado del Departamento Administrativo de la Función Pública a partir de lo reglamentado por medio del Decreto 1273 de 2020 y la Resolución 371 de 2020.

MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE	MEMORIA JUSTIFICATIVA	 Sistema Integrado de Gestión
	Proceso: Gestión jurídica	
Versión: 4	Vigencia: 25/11/2022	Código: F-A-GJR-07

Otro (Cualquier otro aspecto que la entidad originadora de la norma considere relevante o de importancia)	No aplica
--	-----------

Aprobó:

\_\_\_\_\_  
**José Eduardo Cuaical Alpala**  
 Jefe de Oficina Asesora Jurídica

\_\_\_\_\_  
**Yiovani Palechor Mopan**  
 Director de Asuntos Ambientales Sectorial Sostenible



Formato tomado del Departamento Administrativo de la Función Pública a partir de lo reglamentado por medio del Decreto 1273 de 2020 y la Resolución 371 de 2020.