

# LÍNEA DE TIEMPO

## PROCESO GORGONA

**1983**

INDERENA realizó propuesta inicial del muelle.

**1**

**2**

**2008**

Existió una iniciativa de la operación del muelle del área por PNNC.

**2015**

Se radicó la solicitud de la licencia ambiental.

**3**

PNNC emitió concepto sobre el Estudio de Impacto Ambiental.

ANLA otorgó licencia

**4**

**2016**

El comité científico envió observaciones a la licencia ambiental.

**2017**

Parques acogió las recomendaciones del comité científico que se incorporaron al pronunciamiento para la modificación de la licencia por parte de la ANLA.

**5**

**6**

**2018**

ANLA emitió resolución para el ajuste de la ubicación de la torre y un sendero.

**2019**

La Armada Nacional socializó los avances del estudio de Impacto Ambiental al Comité.

Se iniciaron las obras de la torre del radar y comunicaciones.

Se suscribió el convenio -012 entre PNNC y ARC para fortalecer la gestión y la capacidad operativa para prevención, vigilancia y control

**7**

Se expusieron los avances del proyecto ante los miembros del Comité Científico.

**8**

**2021**

La Armada Nacional de Colombia radicó ante la ANLA el complemento del Estudio de Impacto Ambiental.

**2022**

PNNC envió concepto sobre modificación de la licencia ambiental.

La ANLA emitió la Resolución 516 del 3 de marzo del 2022 modificando de la licencia.

**9**

**10**

**2023**

Se efectuó seguimiento y control ambiental a la compensación y al 1%.

Se expidió la Resolución 1009 del 12 de mayo de 2023 que impuso obligaciones adicionales

**2024**

**11**

Se expidió la Resolución 3159 del 29 de diciembre de 2023 mediante la cual se impusieron obligaciones adicionales para la prevención de posibles impactos del proyecto durante todas sus fases.

PNNC envió concepto sobre modificación de la licencia ambiental.

La ANLA emitió la Resolución 516 del 3 de marzo del 2022 modificando de la licencia.

Se resolvieron los recursos de reposición interpuestos por las partes interesadas en contra de la Resolución 3159 del 29 de diciembre de 2023.

Se emitió el Auto de seguimiento 544 de 9 de febrero de 2024, mediante la cual se acogieron los resultados del seguimiento ambiental realizado en diciembre de 2023 incluyendo lo observado en la visita realizada entre el 4 y el 6 de diciembre.