


<div><div><div>El futuro es de todos</div><div>Minenergía</div></div></div>		Actualización contribución Nacional determinada (NDC)
Insitución/ entidad	Minenergía	
Meta 2015		
Seis (6) sectores prioritarios de la economía (transporte, energía, agricultura, vivienda, salud,comercio, turismo e industria) incluirán consideraciones de Cambio Climático en sus instrumentos de planificación, y estarán implementando acciones de adaptación innovadoras		
Meta ajustada/ delimitada para actualización NDC Horizonte a 2030		
Línea estrategica de infraestructura resiliente A 2025 un instrumento de planificación sectorial de hidrocarburos, uno de minería de carbón y uno de energía eléctrica cuentan con lineamientos de cambio climático orientados al aseguramiento de las condiciones operatividad integral bajo nuevos escenarios de demandas operativas y ambientales		
Descripción de la meta		
La meta se basa en la la línea estratégica de infraestructura resiliente del Plan Integral de gestión de Cambio Climático del Sector Minas y Energía (PIGCCme) la cual integra la gestión del riesgo del cambio climático y la variabilidad climática, que pueden afectar la seguridad energética del país, en particular el transporte de hidrocarburos, carbón e insumos para la actividad minero energética en las carreteras del país y la transmisión de electricidad, la cual busca fortalecer los sistemas de transporte de los energéticos del país, asegurando la provisión del servicio y el acceso a los recursos minero-energéticos. Desde la planificación del sector minero energético, es necesario el fortalecimiento de los instrumentos técnicos, regulatorios y/o normativos para asegurar que la operación y mantenimiento de la infraestructura de importancia para el sector, considere los posibles impactos del clima cambiante.		
Antecedentes		
El Ministerio de Minas y Energía cuenta con un análisis de riesgos climáticos desarrollado durante el 2018, en el que se califican la vulnerabilidad y riesgo prospectivo de los elementos necesarios para el transporte de energéticos (hidrocarburos, energía eléctrica y carbón). A partir de dicho análisis se identificaron las necesidades clave a ser abordadas por las medidas de adaptacón planteadas en el PIGCCme.		
Objetivo	Contribuir a la transformación energética del país, de tal manera que se garantice la competitividad de las industrias minero energéticas ante los escenarios del clima cambiante.	
Entidad responsable de la meta	Minenergía	
Dependencia de la entidad responsable de la meta	Oficina de Asuntos Ambientales y Sociales	
Otras instituciones / entidades que están aliadas en el cumplimiento, monitoreo, evaluación y reporte de la meta.	UPME, EMPRESAS DE TRANSMISIÓN , EMPRESAS DE TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS, UNGRD, MINCOMERCIO (Organismo Nacional de Normalización) , UPME, MINTRANSPORTE, EMPRESAS DEL SECTOR MINERO Y DE HIDROCARBUROS, ANI	
Alineación con ODS	9. Industria, innovación e infraestrucutra	
	Como lo indica el ODS, las inversiones en infraestructura (transporte, energía, comunicaciones, etc) son fundamentales para lograr un desarrollo sostenible, empoderar a las sociedades de numerosos países, fomentar una mayor estabilidad social y conseguir ciudades más resistentes al cambio climático. Todos los esfuerzos orientados a este objetivo, deben iniciar con la planificación sectorial, la cual es abarcada con la meta planteada, por tanto se ve una alineación directa.	
	8. Trabajo decente y crecimiento económico	
	Debido a que las redes viales, fluviales y ferroviarias no son de uso único para el sector minero energético, el fortalecimiento de las condiciones de operatividad de dichas redes, de manera indirecta promueve el crecimiento ecnómico sostenido, inclusivo y sostenible, li que hace parte del objetivo indicado.	

Supuestos
<ul style="list-style-type: none">• Los instrumentos sectoriales cuentan con las ventanas pertinentes para la inclusión de elementos de gestión de riesgos climáticos.• Se cuenta con un proceso previo de socialización y apropiación por parte de los usuarios (diferentes a aquellos del sector minero energético) de la infraestructura, de las estrategias, objetivos y metas de gestión del riesgo climático en la infraestructura.• Continuidad del Plan Integral de Gestión de Cambio Climático del sector minero energético como lineamiento estratégico del Ministerio de Minas y Energía.• Existencia de intereses comunes intersectoriales, para asegurar la integralidad de la gestión del riesgo climático con énfasis en la infraestructura.
Indicador
Número de Instrumentos de planificación de transporte de energéticos con lineamientos de cambio climático
Línea Base del indicador
(2019) - 0
Hitos de cumplimiento de la meta (Avances)
A 2020 se contará con un instrumento de planificación de transporte de hidrocarburos con lineamientos de cambio climático. 2022 se contará con un instrumento de planificación de transporte de energía eléctrica con lineamientos de cambio climático, A 2024 se contará con un instrumento de planificación de transporte de minero con lineamientos de cambio climático.
Documentos soportes
Cada instrumento será un documento actualizado (en desarrollo)
Instrumento/ sistema de reporte del indicador
Sistema M&E del PIGCCme (en desarrollo)
Periodicidad del reporte (seleccione de la lista desplegable)
Anual
Necesidades para el cumplimiento de la meta
<ul style="list-style-type: none">• Fortalecer la Gestión Integral de Riesgo de Desastres a nivel sectorial, de tal manera que incorpora medidas de adaptación al Cambio Climático.• Falta posicionar la gestión del riesgo climático en tomadores de decisión del sector a nivel empresarial

MEDIOS DE IMPLEMENTACIÓN
<p>Dado que los Medios de Implementación se entienden como las buenas prácticas que acondicionan el terreno para que las medidas de adaptación y mitigación puedan ser implementadas de manera efectiva. Nos gustaría que nos ayude a identificar los avances y retos, así como requerimientos necesarios para contar con un escenario óptimo en el que las medidas planteadas desde su entidad se puedan desarrollar de la mejor manera.</p> <p>Estas acciones que median por la implementación efectiva de las medidas las hemos agrupado en 5 ámbitos de la siguiente manera:</p>
<p>1. Educación, formación y sensibilización:</p> <p>Todas aquellas iniciativas que apuntan a la capacitación y sensibilización de diversos públicos y grupos de interés frente al cambio climático, sus efectos, riesgos y oportunidades.</p>
Avances (Si los hay)
<ul style="list-style-type: none">• Se realizó un diagnóstico de apropiación del Plan Integral de Gestión de Cambio Climático con el propósito de identificar el estado actual y las estrategias y actividades que permitirán fortalecer capacidades y apropiar el PIGCCme.• Se establecieron agendas de trabajo con las entidades ascritas (UPME, ANM, ANH e IPSE) para revisar y planear el ajuste de los instrumentos de planificación del sector minero energético.
Requerimientos (Si los hay)
La inclusión de los lineamientos de cambio climático en los instrumentos de planificación del sector minero energético requiere de la participación de diferentes actores, principalmente entidades adscritas y empresas de la industria, actores que deben apropiar el Plan Integral de Gestión de Cambio Climático (PIGCCme). Como consecuencia, es necesario trabajar en el fortalecimiento de capacidades, así como en los proceso de planificación del sector minero energético.
<p>2. Información, Ciencia, Tecnología e Innovación:</p> <p>Acciones e iniciativas que apuntan a la construcción, recopilación y actualización de bases de datos, además de alianzas con la academia, los centros de pensamiento y grupos de investigación. Así como inversiones en el desarrollo de nuevas tecnologías y soluciones innovadoras frente al cambio climático.</p>
Avances (Si los hay)
<ul style="list-style-type: none">• Metodología de riesgos climáticos para el sector minero energético
Requerimientos (Si los hay)
<p>3. Instrumentos Económicos y Mecanismos financieros:</p> <p>Señales regulatorias enfocadas a generar cambios comportamentales y a desincentivar patrones de consumo y producción que van en contravía del desarrollo bajo en carbono, adaptado y resiliente. Así como esquemas financieros que responden a las características sectoriales y territoriales, gestionando los riesgos climáticos sin afectar la sostenibilidad financiera.</p>
Avances (Si los hay)
Requerimientos (Si los hay)
<p>4. Planificación:</p> <p>Estrategias de gestión y organización estructural que facilitan los procesos de construcción de las medidas desde el diseño hasta la implementación y posterior evaluación. Así como la articulación con otros planes, sectores y territorios y sus correspondientes ejecutores.</p>
Avances (Si los hay)
Requerimientos (Si los hay)
<p>5. Construcción y fortalecimiento de capacidades:</p> <p>Insumos técnicos, materiales y financieros para crear el ecosistema necesario para que la planificación se pueda ejecutar y mejorar de</p>
Avances (Si los hay)
Definición de un plan de trabajo con el Ministerio de Transporte, que incluyó una socialización de la metodología de análisis de riesgos climáticos.
Requerimientos (Si los hay)
Se requiere un trabajo intersectorial, principalmente con el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y Ministerio de Transporte