


<div><div><div>El futuro es de todos</div><div>Minenergía</div></div></div>		Actualización contribución Nacional determinada (NDC)
Insitución/ entidad		Minenergía
Meta 2015		
Seis (6) sectores prioritarios de la economía (transporte, energía, agricultura, vivienda, salud,comercio, turismo e industria) incluirán consideraciones de Cambio Climático en sus instrumentos de planificación, y estarán implementando acciones de adaptación innovadoras		
Meta ajustada/ delimitada para actualización NDC Horizonte a 2030		
Línea estrategica de información para la adaptación A 2025 contar con una metodología de análisis de riesgos climáticos actualizada, junto con una estrategia de actualización de manera periódica a nivel nacional y empresarial		
Descripción de la meta		
La meta se basa en la la línea estratégica de infraestructura resiliente del Plan Integral de gestión de Cambio Climático del Sector Minas y Energía (PIGCCme) la cual se enfoca en la generación de información actualizada y precisa sobre las amenazas y los impactos de nuevas tecnologías, mediante la generación de información para la toma de decisiones a corto y largo plazo. La metodología de análisis de riesgos climáticos con la que cuenta el Ministerio de Minas y Energía ha sido actualizada de manera periódica, pero requiere del fortalecimiento de diferentes componentes y en especial de su pertinencia a nivel empresarial.		
Antecedentes		
El Ministerio de Minas y Energía cuenta con un análisis de riesgos climáticos desarrollado durante el 2018, en el que se califican la vulnerabilidad y riesgo prospectivo de los subsectores de la cartera. En el 2019, la metodología fue analizada y se identificaron elementos a ser mejorados.		
Objetivo	Contribuir a la transformación energética del país, de tal manera que se garantice la competitividad de las industrias minero energéticas ante los escenarios del clima cambiante.	
Entidad responsable de la meta	Minenergía	
Dependencia de la entidad responsable de la meta	Oficina de Asuntos Ambientales y Sociales	
Otras instituciones / entidades que están aliadas en el cumplimiento, monitoreo, evaluación y reporte de la meta (Quiénes son sus socios, públicos y privados)	UPME , COLCIENCIAS, ACADEMIA, ANM, IPSE, ACP	
Alineación con ODS	13. Acción por el clima	
	Como lo indica el ODS, se requiere fortalecer la resiliencia y la capacidad de adaptación a los riesgos relacionados con el clima y los desastres naturales en todos los países. Todos los esfuerzos orientados a este objetivo, deben iniciar con el conocimiento del riesgo, lo cual es abarcada con la meta planteada, por tanto se ve una alineación directa.	
Supuestos		
<ul style="list-style-type: none">• Se cuentan con índices empresariales de sensibilidad y capacidad de adaptación que alimentan indicadores de vulnerabilidad del sector minero energético.• Las empresas han apropiado la cartilla virtual desarrollada bajo el componente de gobernanza del PIGCCme.• Se cuenta con un sistema M&E del sector minero energético, que se encuentra relacionado con las variables de mercado del sector.• Continuidad del Plan Integral de Gestión de Cambio Climático del sector minero energético como lineamiento estratégico del Ministerio de Minas y Energía.		
Indicador		
Número de metodologías de análisis de riesgos climáticos actualizada		
Línea Base del indicador		
(2019) - 1		

Hitos de cumplimiento de la meta (Avances)
<p>A 2020 se definirá de una estrategia metodológica para la actualización del análisis de vulnerabilidad ante el cambio climático del sector minero energético.</p> <p>A 2022 se logrará la alineación de la metodología de riesgos actualizada con la guía virtual empresarial, de tal manera que las empresas del sector cuenten con una metodología actualizada y ajustada a las necesidades empresariales.</p> <p>A 2025 se contará con una metodología de análisis de riesgos climáticos actualizada, junto con una estrategia de actualización de manera periódica a nivel nacional y empresarial.</p>
Indicador
No. de metodologías de análisis de riesgos climáticos actualizada
Línea Base del indicador
(2019) - 1
Documentos soportes
Metodología de Análisis de Riesgos Climáticos del sector minero energético
Instrumento/ sistema de reporte del indicador
Sistema M&E del PIGCCme (en desarrollo)
Periodicidad del reporte (seleccione de la lista desplegable)
Anual
Necesidades para el cumplimiento de la meta
<ul style="list-style-type: none">• Ampliar la cobertura del análisis de riesgo climático a todos los subsectores de la cartera.• Mejoramiento del análisis de Vulnerabilidad para que sea dinámico y no estático en el tiempo.

MEDIOS DE IMPLEMENTACIÓN
<p>Dado que los Medios de Implementación se entienden como las buenas prácticas que acondicionan el terreno para que las medidas de adaptación y mitigación puedan ser implementadas de manera efectiva. Nos gustaría que nos ayude a identificar los avances y retos, así como requerimientos necesarios para contar con un escenario óptimo en el que las medidas planteadas desde su entidad se puedan desarrollar de la mejor manera.</p> <p>Estas acciones que median por la implementación efectiva de las medidas las hemos agrupado en 5 ámbitos de la siguiente manera:</p>
<p>1. Educación, formación y sensibilización:</p> <p>Todas aquellas iniciativas que apuntan a la capacitación y sensibilización de diversos públicos y grupos de interés frente al cambio climático, sus efectos, riesgos y oportunidades.</p>
Avances (Si los hay)
<ul style="list-style-type: none">• Validación de la metodología y resultados del análisis de riesgos climático por parte de las empresas del sector minero energético.• Diseño de la Guía Virtual para la Elaboración de Planes Empresariales de Cambio Climático y otros recursos de la Caja de Herramientas de Gestión de Conocimiento del PIGCCme
Requerimientos (Si los hay)
La actualización de la metodología de riesgo será validada por las empresas del sector minero energético.
<p>2. Información, Ciencia, Tecnología e Innovación:</p> <p>Acciones e iniciativas que apuntan a la construcción, recopilación y actualización de bases de datos, además de alianzas con la academia, los centros de pensamiento y grupos de investigación. Así como inversiones en el desarrollo de nuevas tecnologías y soluciones innovadoras frente al cambio climático.</p>
Avances (Si los hay)
Requerimientos (Si los hay)
<p>3. Instrumentos Económicos y Mecanismos financieros:</p> <p>Señales regulatorias enfocadas a generar cambios comportamentales y a desincentivar patrones de consumo y producción que van en contravía del desarrollo bajo en carbono, adaptado y resiliente. Así como esquemas financieros que responden a las características sectoriales y territoriales, gestionando los riesgos climáticos sin afectar la sostenibilidad financiera.</p>
Avances (Si los hay)
Requerimientos (Si los hay)
<p>4. Planificación:</p> <p>Estrategias de gestión y organización estructural que facilitan los procesos de construcción de las medidas desde el diseño hasta la implementación y posterior evaluación. Así como la articulación con otros planes, sectores y territorios y sus correspondientes ejecutores.</p>
Avances (Si los hay)
Requerimientos (Si los hay)
<p>5. Construcción y fortalecimiento de capacidades:</p> <p>Insumos técnicos, materiales y financieros para crear el ecosistema necesario para que la planificación se pueda ejecutar y mejorar de</p>
Avances (Si los hay)
<p>La definición y posterior implementación de medidas de adaptación que reduzcan el riesgo de las redes de transporte de energéticos, requiere de fortalecer las capacidades técnicas en la gestión de riesgos climáticos de todos los actores vinculados al proceso.</p> <p>- Desarrollo de mesas de cambio climático, en estos espacios el Ministerio de Minas y Energía, las entidades adscritas y las empresas del sector minero energético coordinan sus acciones de cambio climático.</p> <p>- Se establecieron planes de trabajo con el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y el Ministerio de Transporte en el marco de las agendas intersectoriales lideradas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible</p>
Requerimientos (Si los hay)
<p>Se requiere un trabajo intersectorial, principalmente con el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y Ministerio de Transporte</p>