

Tipo Modalidad	53	M-3: PLAN DE MEJORAMIENTO
Formulario	400	F14.1: PLANES DE MEJORAMIENTO - CARGUE CARBON BAHIA SANTA MARTA
Moneda Informe	1	
Entidad	11748	
Fecha	2014/03/12	
Periodicidad	0	OCASIONAL

[1] PLANES DE MEJORAMIENTO - ENTIDADES													
	4	8	12	16	20	24	28	31	32	36	40	44	48
	MODALIDAD DE REGISTRO	CÓDIGO HALLAZGO	DESCRIPCIÓN DEL HALLAZGO	CAUSA DEL HALLAZGO	ACCIÓN DE MEJORA	ACTIVIDADES / DESCRIPCIÓN	ACTIVIDADES / UNIDAD DE MEDIDA	ACTIVIDADES / CANTIDADES UNIDAD DE MEDIDA	ACTIVIDADES / FECHA DE INICIO	ACTIVIDADES / FECHA DE TERMINACIÓN	ACTIVIDADES / PLAZO EN SEMANAS	ACTIVIDADES / AVANCE FÍSICO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
1 FILA_1	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	H1D1	Incumplimiento de las funciones dirigidas a identificar la situación real de la población de la zona de influencia del proyecto, así como la afectación al medio ambiente como consecuencia de las actividades de cargue de carbón.	No se evidencia por parte de la CGR, que antes del incidente de la barcaza el MADS haya procedido a realizar el seguimiento adecuado a la licencia otorgada, tarea que de haberse llevado a cabo hubiese permitido detectar de manera oportuna las fallas y proceder al ajuste de el PMA y plan de contingencia.	En conjunto con ANLA se actualizará el manual de seguimiento y monitoreo ambiental	1. Revisión del Manual de seguimiento y monitoreo ambiental de las actividades objeto de licenciamiento ambiental 2. Evaluación de los resultados de la aplicación del manual 3. Socialización y retroalimentación con SINA 4. Ajuste del manual de acuerdo con los resultados de la evaluación y los requerimientos de cumplimiento de los sectores bajo condiciones actuales.	Manual de seguimiento y monitoreo ambiental actualizado	1	2014/06/01	2015/10/31	74		DASU-DAMCRA
2 FILA_2	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	H2D2	Incumplimiento de las funciones evidenciada por la permisividad de la autoridad ambiental que contribuye a la Drummond a incumplir el principio de "diligencia debida" relacionada con la obligación de ejecutar todas las medidas necesarias para ante todo precaver las afectaciones ambientales.	Durante dos años el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible se limitó a solicitar el cargue directo, sin realizar una gestión oportuna en virtud del principio de prevención.	Actualización de las Guías Ambientales para Operaciones Portuarias	1. Revisión de las guías existentes 2. Evaluación de los resultados de la aplicación de las guías 3. Socialización y retroalimentación con SINA y sectores 4. Ajuste de las guías de acuerdo con los resultados de la evaluación y considerando las necesidades de los sectores bajo condiciones actuales.	Guías ambientales para operaciones portuarias actualizadas	1	2014/06/01	2015/10/31	74		DASU-DAMCRA

[1]

PLANES DE MEJORAMIENTO - ENTIDADES

	4	8	12	16	20	24	28	31	32	36	40	44	48
	MODALIDAD DE REGISTRO	CÓDIGO HALLAZGO	DESCRIPCIÓN DEL HALLAZGO	CAUSA DEL HALLAZGO	ACCIÓN DE MEJORA	ACTIVIDADES / DESCRIPCIÓN	ACTIVIDADES / UNIDAD DE MEDIDA	ACTIVIDADES / CANTIDADES UNIDAD DE MEDIDA	ACTIVIDADES / FECHA DE INICIO	ACTIVIDADES / FECHA DE TERMINACIÓN	ACTIVIDADES / PLAZO EN SEMANAS	ACTIVIDADES / AVANCE FÍSICO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
3 FILA_3	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	H2D2	Incumplimiento de las funciones evidenciada por la permisividad de la autoridad ambiental que contribuye a la Drummond a incumplir el principio de "diligencia debida" relacionada con la obligación de ejecutar todas las medidas necesarias para ante todo precaver las afectaciones ambientales.	Durante dos años el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible se limitó a solicitar el cargue directo, sin realizar una gestión oportuna en virtud del principio de prevención.	Socialización de las guías ambientales para operaciones portuarias	1. Revisión de las guías existentes 2. Evaluación de los resultados de la aplicación de las guías 3. Socialización y retroalimentación con SINA y sectores 4. Ajuste de las guías de acuerdo con los resultados de la evaluación y considerando las necesidades de los sectores bajo condiciones actuales.	Guías ambientales para operaciones portuarias socializadas.	1	2014/06/01	2015/10/31	74		DASU-DAMCRA
4 FILA_4	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	H3D3	La ANLA no ejerció debidamente las funciones encomendadas, por la falta de seguimiento efectivo no detectó antes del incidente que el plan de contingencia no era suficiente. Más aún teniendo en cuenta que los casos de hundimiento de barcasas han sido reiterativos.	Deficiencia en el seguimiento puesto que no detectó que el plan de contingencia no era suficiente para atender una emergencia como la presentada en enero de 2013.	Actualización de los términos de referencia para EIA de operaciones portuarias marítimas y fluviales	1. Revisión de los TRS. 2. Evaluación de los resultados de la aplicación de los mismos en las operaciones portuarias marítimas y fluviales. 3. Socialización y retroalimentación con SINA 4. Ajuste de los TRS de acuerdo con los resultados de la evaluación y los requerimientos de cumplimiento de los sectores bajo condiciones actuales.	Términos de referencia para operaciones portuarias marítimas y fluviales actualizados	1	2014/04/01	2015/03/31	52		DASU-DAMCRA
5 FILA_5	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	H3D3	El seguimiento a dicha actividad no fueron adelantadas con la eficacia y eficiencia debida, con el consecuente impacto negativo en la toma de medidas oportunas y efectivas para evitar la ocurrencia de hechos que generan impactos en el ecosistema marino existente y la salud de los habitantes.	El país no cuenta con la implementación efectiva de una política que atienda la protección de los derechos constitucionales a la salud y el medio ambiente sano en el desarrollo de las actividades de cargue de carbón que realizan los puertos carboníferos de Ciénaga	Actualizar e implementar una política nacional integrada para el desarrollo de los espacios oceánicos y las zonas costeras e insulares de Colombia	Se trabajará en una propuesta de actualización de la PNAOCI que responda a una política nacional integrada para el desarrollo sostenible de los espacios oceánicos y las zonas costeras e insulares de Colombia de manera coordinada y articulada con otras instancias de gobierno	Propuesta de política actualizada	1	2014/01/23	2015/03/31	64		DASU-DAMCRA