



Libertad y Orden

MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

AUTO No. 415

14 SEP 2017

()

"Por medio del cual se hace un seguimiento y se toman otras determinaciones"

**LA DIRECCIÓN DE BOSQUES, BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS
ECOSISTÉMICOS DEL MINISTERIO AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE
- MADS**

En ejercicio de las funciones asignadas por el Decreto 3570 del 27 de octubre de 2011 y las delegadas mediante Resolución No. 0053 del 24 de enero de 2012 y,

CONSIDERANDO

Antecedentes

Que a través de la Resolución No. 1731 del 28 de octubre de 2014, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, efectuó la sustracción temporal de un área de 35,9098 hectáreas de la Reserva Forestal Central, establecida mediante la Ley 2ª de 1959, para que la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. - AGAC** -, con NIT 830.127.076-7, desarrolle las actividades de exploración con el fin de definir la existencia de recursos y caracterizar la hidrogeología y geotécnica de la zona de estudio en jurisdicción del municipio del Cajamarca departamento del Tolima dentro de los títulos mineros EIG-167, GGF-151, EIG-166, HEB-169 y EIG-163.

Que mediante la Resolución No. 1257 del 19 de mayo de 2015, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, aclaró el contenido de la resolución No. Resolución No. 1731 del 28 de octubre de 2014, realizando algunas precisiones en relación con las coordenadas del área sustraída.

Que el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible a través de la Resolución No. 1931 de 2 de septiembre de 2015, resolvió el recurso de reposición en contra de la Resolución 1257 de 19 de mayo de 2015, en el sentido de confirmar el parágrafo único del artículo 6 del citado acto administrativo y efectuó algunas precisiones.

Que mediante el Auto No. 560 de 29 de diciembre de 2015, la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos de este Ministerio, realizó el seguimiento del cumplimiento de las obligaciones requeridas en la Resolución 1731 de 28 de octubre de 2014, en el marco de la evaluación del documento "*Primer, Segundo y Tercer reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes sustraídos mediante la Resolución 1731 de 2014*"

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

Que a través del Auto No. 061 del 25 de febrero de 2016, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible requiere a la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC** allegar documentación relacionada con el área restringida del proyecto Túnel de la Línea y Segunda Calarcá-Cajamarca antes del inicio de actividades.

Que mediante el Auto No. 114 del 31 de marzo de 2016 la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos, realizó seguimiento al cumplimiento de algunas obligaciones de la Resolución 1731 de 28 de octubre de 2014, disponiendo que la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, con NIT 830.127.076-7, presentó el cuarto reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes, efectuando algunos requerimientos.

Que a través del radicado No. E1-2016-017189 del 27 de junio de 2016, la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC**, allegó a este Ministerio el documento denominado como *"Sexto reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes sustraídos mediante la resolución 1731 de 2014"*.

Que a través del Auto No. 445 de 7 de septiembre de 2016, la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible en el marco del seguimiento a las obligaciones impuestas a la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, determinó que la empresa adquirió las respectivas autorizaciones por parte del Instituto Nacional de Vías – INVIAS- y la Agencia Nacional Minera –ANM- para iniciar actividades de exploración para la geotecnia, hidrogeología y condenación en el polígono de restricción minera establecido mediante Resolución 180991 de 2007 del Ministerio de Minas y Energía, y procedió a establecer una serie de requerimientos.

Que con el radicado No. E1-2016-024275 del 14 de septiembre de 2016, la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, da alcance a la información presentada mediante radicado No. 4120-E1-2414 del 27 de enero de 2016.

Que a través del comunicado con el radicado No. E1-2016-026186 del 04 de octubre de 2016, la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, presentó el documento *"Séptimo reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes sustraídos mediante la resolución 1731 de 2014"*.

Que mediante el Auto No. 536 del 31 de octubre de 2016, la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo sostenible, aprobó la delimitación definitiva del para el acceso nuevo "CAM-P-195A", y requirió a la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC-**, para que presente las coordenadas en sistema magna sirgas de la delimitación del acceso existente "CAM-E-195A", y dispuso que en el polígono de restricción minera del proyecto se debía limitar la intervención a las plataformas que han sido autorizadas por el INVIAS y la ANM, sus facilidades, caminos, accesos y vías.

Que con el radicado No. E1-2016-026186 del 04 de octubre de 2016, la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC-**, allegó el documento *"Séptimo reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes sustraídos mediante la resolución 1731 de 2014"*.

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

Que con el radicado No. E1-2016-028518 del 28 de octubre de 2016, la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC**, presenta la respuesta al Auto No. 560 del 29 de diciembre de 2015, el cual realizó el seguimiento de las obligaciones requeridas en la Resolución 1731 del 28 de octubre de 2014.

Que a través del radicado No. E1-2016-030670 del 23 de noviembre de 2016, la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC**, presentó el documento *"Octavo reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes sustraídos mediante la resolución 1731 de 2014"*.

FUNDAMENTOS TECNICOS

La Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, en ejercicio de la función establecida en el numeral 3º del artículo 16 del Decreto – Ley 3570 de 2011, realizó en el marco del seguimiento al cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Resolución No. 1731 del 28 de octubre de 2014, la evaluación de los documentos *"Sexto reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes sustraídos mediante la resolución 1731 de 2014"*, *"Séptimo reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes sustraídos mediante la resolución 1731 de 2014"*, *"Respuesta al Auto 560 del 29 de diciembre de 2015"* y *"Octavo reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes sustraídos mediante la resolución 1731 de 2014"* profiriendo los conceptos técnicos Nos. 118 de 9 de noviembre de 2016, 151 del 21 de diciembre de 2016, 170 del 29 de diciembre de 2016 y el 183 del 31 de diciembre de 2016 respectivamente.

Que a través del concepto técnico No. 118 de 9 de noviembre de 2016, se evaluó el séptimo reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes sustraídos en el Resolución No. 1731 de 2014, presentando las siguientes consideraciones de orden técnico:

"(...)"

3. CONSIDERACIONES

Teniendo en cuenta lo dispuesto en la Resolución No. 1731 del 28 de octubre de 2014, "Por medio de la cual se sustrae temporalmente un área de la Reserva Forestal Central, establecida mediante la Ley 2ª de 1959 y se toman otras determinaciones", se efectúa la evaluación del documento "Sexto reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes sustraídos mediante la resolución 1731 de 2014", el cual presenta la empresa Anglo Gold Ashanti S.A. en cumplimiento de los requerimientos hechos en el Artículo 7 de la resolución en mención. Al respecto se tienen las siguientes consideraciones:

- El sexto reporte menciona que durante el segundo semestre del año 2016 se llevarán a cabo perforaciones en las plataformas A26, Zv25, Zz13a, Zq12a, ZrA, ZI10, Zj10, Zh12, Zo1a, ZI997a, Z0995a, Yp1a, Ym8a, YI10a y Yi6a, para lo cual se requiere la construcción de once (11) accesos nuevos que son CAM_P_196, CAM_P_192, CAM_P_67, CAM_P_21, CAM_P_24, CAM_P_27, CAM_P_138, CAM_P_150, CAM_P_149, CAM_P_112 y CAM_P_111 y la adecuación de dos (2) caminos*

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

existentes que son CAM_E_166 y CAM_E_112 y cuatro (4) accesos existentes que son CAM_E_153, CAM_E_154, CAM_E_155 y CAM_E_65.

- Destaca el documento que el acceso nuevo CAM_P_111 y el camino existente CAM_E_112, y la vía principal Los Pinos y vía Pinera asociados a la plataforma Yp1a, Yí6a, Ym8a y Yí10a, se encuentran dentro del polígono de restricción minera del Túnel de La Línea, en el predio "El Cóndor", propiedad de la empresa Reforestadora Andina S.A, allí únicamente se adecuara el CAM_E_112 y construirá el CAM_P_111, la adecuación y/o mantenimiento de la vía principal de Pinos está a cargo de la empresa Reforestadora Andina S.A.

Adicionalmente se indica que el plan vial del que reportan su estado actual y que se encuentra dentro del polígono de restricción minera del Túnel de la Línea, está asociado a las plataformas Yí6a, Ym8a y Yí10a que cuentan con la autorización del INVIAS, mas no con la autorización de la ANM.

Respecto a las actividades relacionadas con la plataforma Yp1a, al parecer por un error involuntario de escritura en el documento presentado por la empresa no se complementó la información en relación a la misma, más una vez revisados los actos administrativos proferidos tanto por el INVIAS como por la ANM en relación a la aprobación de actividades en el área de restricción minera del Túnel de la Línea que han sido allegados hasta el momento a este Ministerio y en concordancia con lo señalado en el Auto de seguimiento No. 445 del 7 de septiembre de 2016, se ha encontrado que la plataforma Yp1a no se encuentra dentro de las plataformas que fueron aprobadas por INVIAS así como tampoco dentro de las aprobadas por la ANM. No obstante la empresa Anglo Gold Ashanti Colombia S.A, manifiesta en el documento presentado que hasta que se cuente con la autorización de ambas entidades, no se iniciara ningún tipo de construcción o adecuación en las plataformas que se encuentran dentro del polígono de restricción minera.

En este sentido y conforme a lo señalado por la empresa se reitera el condicionamiento impuesto mediante el Artículo Segundo de la Resolución 1731 de 2014, así "El inicio de las actividades a desarrollar dentro del polígono de restricción minera (...) queda condicionado a la expedición de las condiciones de operación por parte del INVIAS y de INGEOMINAS, de conformidad con lo establecido en la Resolución 180991 de 2007 del Ministerio de Minas y Energía". En este sentido una vez se cuente con las autorizaciones correspondientes se debe informar a este Ministerio allegando los correspondientes soportes documentales.

- La revisión del material fotográfico y filmográfico remitido a este Ministerio por parte de la empresa permitió establecer que las coberturas vegetales reportadas por la empresa y que son retomadas en la tabla 1 de este concepto técnico coinciden con el material visual aportado, encontrándose la mayoría de los accesos nuevos planteados en áreas de pastos abiertos, con excepción de los accesos nuevos CAM_P_150, CAM_P_149 y CAM_P_27 que presentan coberturas variables entre rastrojos y vegetación secundaria. En cuanto al acceso CAM_P_111 el mismo corresponde a cobertura de bosque plantado, más se recuerda que la intervención del mismo por ahora no cuenta con las autorizaciones necesarias según lo dispuesto en el Artículo Segundo de la Resolución 1731 de 2014.
- Se resalta que conforme a lo que ha sido sugerido en las anteriores evaluaciones sobre los reportes de las zonas a intervenir, en este sexto reporte la empresa allegó este material fotográfico con el respaldo de la información geográfica que permite ubicar de forma precisa las imágenes aportadas.
- Señala el documento que el área autorizada en sustracción en la Resolución 1731 de 2014 para la construcción de estos accesos nuevos es de 0.384156 Ha, no obstante y de acuerdo con los nuevos trazados se requiere de un área de 0.334629 Ha, es decir se requiere de 0.049527 Ha menos.
- Según lo observado en el material fotográfico y videográfico allegado, los accesos y caminos a construir o adecuar, transcurren algunos en zonas de pendientes de diferente inclinación, algunas con evidencias de procesos de reptación. En este sentido se estima pertinente resaltar que la empresa deberá tomar todas las medidas que sean necesarias para evitar la generación de fenómenos de remoción de masas.
- La verificación de la información geográfica aportada por la empresa permitió establecer que existen algunas diferencias entre las áreas aprobadas para los

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

accesos nuevos en la Resolución 1731 de 2014 y las reportadas en este sexto reporte, de la forma en que se resume en la siguiente tabla.

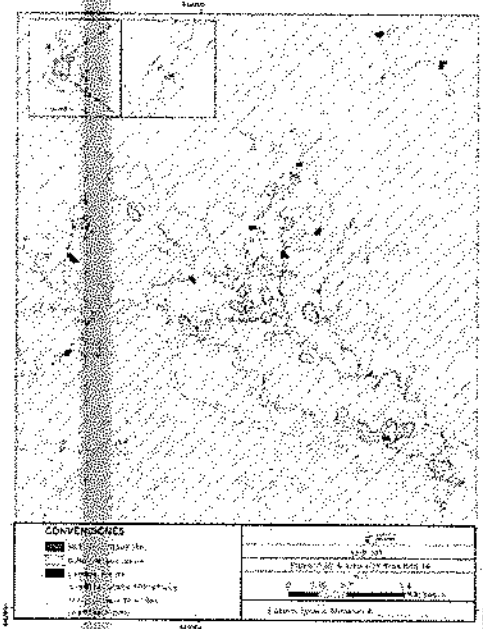
Tabla 7. Comparación entre las áreas sustraídas y las reportadas en el sexto reporte, para los accesos nuevos.

Acceso	Área actual	Área aprobada (Res 1731 de 2014)	Diferencia
CAM_P_21	0.019058	0.027161	-0.008103
CAM_P_27	0.014415	0.018264	-0.003849
CAM_P_24	0.011982	0.028193	-0.016211
CAM_P_67	0.039054	0.01296	0.026094
CAM_P_196	0.032104	0.044327	-0.012223
CAM_P_149	0.002575	0.005856	-0.003281
CAM_P_138	0.022772	0.023849	-0.001077
CAM_P_150	0.02467	0.023695	0.000975
CAM_P_111	0.01176	0.012806	-0.001046
CAM_P_192	0.129881	0.117871	0.01201
CAM_P_112	0.014823	0.054751	-0.039928

Aquí se puede observar que en los accesos nuevos CAM P 67, CAM P 150 y CAM P 192, el nuevo diseño excede el área aprobada, mientras en los restantes accesos nuevos, las áreas planteadas son menores a las que fueron aprobadas.

Adicionalmente cabe destacar que la evaluación mediante herramientas de información geográfica de los trazados de los accesos nuevos reportados por la empresa, permitió establecer que CAM_P_196, CAM_P_192, CAM_P_67, CAM_P_21, CAM_P_24, CAM_P_27, CAM_P_138, CAM_P_150 y CAM_P_149, cumplen con la condición de llevarse a cabo dentro del rango de movilidad inferior a 50 mt permitido en la Resolución 1257 del 19 de mayo de 2015, como se ilustra en la figura 12.

Figura 12. Evaluación del rango de movilidad inferior a 50 mt, para los accesos nuevos reportados.



Fuente: Equipo SIG de la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos. Septiembre de 2016.

(...)"

Hechas las anteriores consideraciones técnicas se conceptúa en relación a lo dispuesto en el artículo 7º de la Resolución No. 1731 de 2014 que dispone que

[Firma manuscrita]

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

conformidad con lo establecido en la Resolución No. 1527 de 2012, se podrán adelantar actividades de mantenimiento de las vías, caminos y carreteables existentes en el área de influencia, sin cambiar las especificaciones ni diseños adicionalmente determina que la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, previo a realizar las actividades de mantenimiento para los accesos, caminos, carreteables y vías, así como la construcción de los accesos nuevos, debía presentar el reporte gráfico del estado actual de las zonas a intervenir, así como el cronograma de actividades de adecuación y mantenimiento, por lo que determina:

"(...)"

1. Respecto a las actividades a adelantar dentro del área de restricción minera, las que corresponden a las plataformas Y16a, Ym8a y Y10a no se podrán adelantar hasta tanto no se allegue a este Ministerio la correspondiente autorización emitida por la ANM. Igualmente las actividades a realizar en la plataforma Yp1a, así como los accesos CAM_P_111 y CAM_E_112 no se podrán ejecutar hasta tanto sean allegadas a este Ministerio las autorizaciones otorgadas por el INVIAS y la ANM en mérito de lo dispuesto en el Artículo 2 de la Resolución 1731 de 2014.
2. La modificación de los accesos nuevos CAM_P_196, CAM_P_192, CAM_P_67, CAM_P_21, CAM_P_24, CAM_P_27, CAM_P_138, CAM_P_150 y CAM_P_149, se encuentran dentro de los rangos de movilidad inferiores a 50 mt permitidos en la Resolución 1257 del 19 de mayo de 2015.
3. La empresa Anglo Gold Ashanti Colombia S.A. deberá efectuar la implementación de las medidas suficientes en las actividades de adecuación y mantenimiento de los accesos, tanto nuevos como existentes, para el adecuado manejo de suelos y aguas de escorrentía con el fin de prevenir fenómenos erosivos que puedan afectar las áreas aledañas a los sitios de intervención. (...)"

Posteriormente en el concepto técnico No. 151 del 21 de diciembre de 2016 se evaluó el séptimo reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes sustraídos mediante la resolución 1731 de 2014, exponiendo las siguientes consideraciones técnicas:

"(....)"

3. CONSIDERACIONES

Teniendo en cuenta lo dispuesto en la Resolución No. 1731 del 28 de octubre de 2014, "Por medio de la cual se sustrae temporalmente un área de la Reserva Forestal Central, establecida mediante la Ley 2ª de 1959 y se toman otras determinaciones", se efectúa la evaluación del documento "Séptimo reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes sustraídos mediante la resolución 1731 de 2014", el cual presenta la empresa Anglo Gold Ashanti S.A. en cumplimiento de los requerimientos hechos en el Artículo 7 de la resolución en mención. Al respecto se tienen las siguientes consideraciones:

- En el séptimo reporte se manifiesta la necesidad de construcción de un acceso nuevo denominado CAM_P_184 para la comunicación de la plataforma F31a, autorizada en la Resolución No. 1731 del 28 de octubre de 2014. Adicionalmente, se menciona en el documento técnico que dicho acceso fue diseñado con la menor longitud y menor pendiente posible, debido a que la plataforma por condiciones técnicas tuvo que ser reubicada dentro del rango de movilidad de 50 m autorizado.

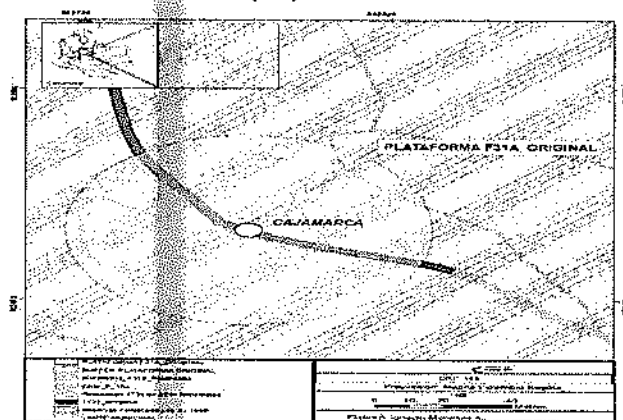
Con base en lo anterior, este Ministerio confirmó mediante herramientas de información geográfica que la plataforma F31a fue reubicada dentro del rango de los 50 m respecto a la ubicación original autorizada en la Resolución 1731 de 2014. Sin

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

embargo, respecto al acceso nuevo proyectado CAM_P_184, este no se encuentra dentro de los 134 accesos autorizados en sustracción temporal mediante mencionada resolución, por lo cual se tienen las siguientes observaciones:

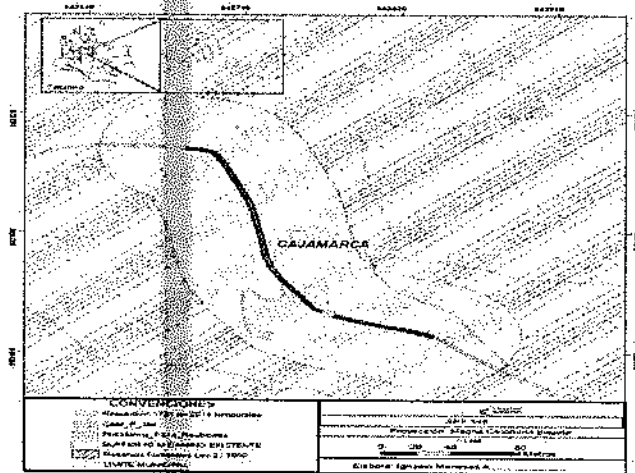
- Como el área del trazado para el acceso nuevo CAM_P_184 se encuentra dentro del buffer de 50 m de movilidad respecto a la ubicación inicial para la plataforma F31a, autorizada según la Resolución 1731 de 2014, se considera este rango como área viable de intervención. En la Figura 3 se muestra la plataforma reubicada respecto a la localización original, además del acceso nuevo propuesto dentro del rango permitido.
- Adicionalmente, según el Artículo 7 de la Resolución 1257 de 2015 "los accesos para las plataformas que requieran movilizarse dentro del rango de 50 m tendrán la misma movilidad en relación con su posición original. Sin embargo, si la empresa ANGLOGOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. requiere cambiar la ubicación de los accesos, debe informar en oportunidad a esta Dirección, remitiendo la información con las coordenadas respectivas por las cuales se realizará el acceso", se puede considerar que el nuevo acceso proyectado CAM_P_184 se encuentra ajustado al rango de movilidad autorizado para los accesos y las coordenadas que lo delimitan se encuentran en el Anexo 2 allegado mediante radicado No. E1-2016-026186 del 04 de octubre de 2016.
- Teniendo en cuenta lo anterior, y dada la necesidad del acceso a la plataforma F31a reubicada, este Ministerio acepta la delimitación del trazado propuesto para el acceso nuevo CAM_P_184, con un área de 0,0137 ha.

Figura 3. Rango de movilidad de 50 m de la plataforma F31a en su ubicación original y el nuevo acceso propuesto.



Fuente: Equipo SIG de la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos. 2016.

Figura 4. Evaluación del rango de movilidad de 50 m, para el acceso nuevo reportado.



Fuente: Equipo SIG de la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos. 2016.

[Firma manuscrita]

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

- Según lo reportado en el documento soporte, el acceso nuevo se proyecta en una zona con coberturas de pastos limpios, confirmadas a través del apoyo fotográfico allegado en el Anexo 3, además de observarse características como estabilidad del terreno, pendiente moderada y un área altamente intervenida por pastoreo.
- En relación al apoyo fotográfico y filmico, el séptimo reporte acoge las sugerencias mencionadas en los seguimientos anteriores respecto a la georreferenciación del material visual, permitiendo ubicar y verificar las características de cada una de las áreas a intervenir.
- En el acápite del consolidado de los accesos y caminos reportados, señala el documento que en total se han reportado 66 tramos que completan un total de 4,9082 ha hasta el momento, distribuidos así: accesos nuevos (0.6938 ha), accesos existentes (2.1927 ha) y caminos (2.0217 ha). (...)"

De las anteriores consideraciones técnicas, se conceptuó que es viable el trazado del acceso nuevo denominado "CAM_P_184", propuesto por la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC**, cuyas coordenadas se señalaran en la parte resolutive del presente acto administrativo, así mismo se precio que el nuevo se encuentra dentro de los rangos de movilidad de 50 metros señalados en la Resolución No. 1257 del 19 de mayo de 2015. Adicionalmente señala que la empresa deberá implementar las medidas de manejo para las etapas de construcción del nuevo acceso y de mantenimientos del mismo, con el fin de garantizar la estabilidad del terreno, el manejo de las aguas de escorrentía y la adecuada disposición de materiales estériles.

A través del concepto técnico No. 170 del 29 de diciembre de 2016, la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos, en el marco del seguimiento a las obligaciones impuestas a la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC**, en el marco de la sustracción temporal efectuada mediante la Resolución No. 1731 del 28 de octubre de 2014 evaluó el documento presentando en respuesta del Auto No. 560 de 29 de diciembre de 2015, considerando:

(...)

3. CONSIDERACIONES

Teniendo en cuenta lo dispuesto en el Auto No. 560 del 29 de diciembre de 2015, por el cual se efectúa el seguimiento de los documentos "Primer, Segundo y Tercer reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes sustraídos mediante la Resolución 1731 de 2014", además de la información presentada por la empresa Anglo Gold Ashanti Colombia S.A. en respuesta a los requerimientos hechos en mencionado acto administrativo, se tienen las siguientes consideraciones:

- Respecto al Artículo 3 del Auto No. 560 de 2015, el peticionario manifiesta que a partir del "segundo reporte del estado actual de las zonas a intervenir", ha enviado en los documentos un consolidado de accesos y caminos reportados con una explicación detallada del área usada, en comparación con las áreas autorizadas temporalmente en la Resolución No. 1731 de 2014, con el fin de asegurar que el área utilizada para los accesos nuevos no superen el área sustraída en mencionada resolución.
- Este Ministerio revisó los reportes del estado actual de las zonas a intervenir enviados hasta el momento, donde efectivamente los trazados y las áreas para algunos accesos nuevos han sido modificados, debido a precisiones técnicas por la reubicación de las plataformas. Así mismo, en el quinto reporte allegado con radicado No. 4120-E1-2414 del 27 de enero de 2016 y No. E1-2016- 024275 del 14 de septiembre de 2016, la empresa aclara frente a este tema, que la modificación en los accesos nuevos no

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

implica el aumento del área sustraída, dado que, por la optimización de los trazados de los diferentes accesos se han obtenido áreas sin utilizar.

▪ *Por lo anteriormente expuesto, esta Dirección entiende que la empresa Anglo Gold Ashanti Colombia S.A., tiene pleno conocimiento que no podrá exceder el área sustraída temporalmente en la Resolución No. 1731 de 2014 para los accesos nuevos y, en caso de requerirse áreas que superen las ya autorizadas, serán objeto de una nueva solicitud de sustracción.*

▪ *En relación con el Artículo 4 del Auto No. 560 de 2015, el peticionario explica que las diferencias entre las áreas que se reportaron inicialmente en la cartografía soporte de la sustracción autorizada en la Resolución No. 1731 de 2014 y la cartografía remitida para el primer, segundo y tercer informe del estado actual de las zonas a intervenir, tienen origen en el tipo de levantamiento topográfico. Lo anterior debido a que la información cartográfica del documento soporte de la sustracción, fue obtenida en su gran mayoría con Navegadores GPS, que no presentan alta precisión como los datos levantados a partir de trabajos topográficos con Estación Total, que corresponde a la información remitida en los reportes de las zonas a intervenir posteriores a la emisión de la Resolución No. 1731 de 2014.*

▪ *En este orden de ideas, la empresa da claridad al requerimiento del Artículo 4 del Auto No. 560 de 2015 y, por parte de esta Dirección se considera necesario que la información cartográfica continúe remitiéndose con la mayor precisión posible y en la misma escala en la que se ha trabajado en los reportes ya radicados.*

▪ *En el documento respuesta al Auto No. 560 de 2015, el peticionario manifiesta que ha entregado a esta Dirección los soportes fotográfico y filmico debidamente georreferenciados de los accesos nuevos y adecuación de caminos a partir de la fecha de notificación del Auto en mención, es decir posterior a enero de 2016, cumpliendo con lo requerido en el Artículo 5.*

▪ *Con una revisión de los reportes allegados después de dicha fecha, este Ministerio confirma que para el sexto y séptimo reporte del estado actual de las zonas a intervenir, presentados mediante radicado No. E1-2016-017189 de junio de 2016 y radicado No. E1-2016-026186 del 04 de octubre de 2016 respectivamente, la empresa ha allegado los soportes visuales georreferenciados de los trazados que corresponden a los accesos nuevos y caminos a instalar, cumpliendo con el requerimiento realizado.*

▪ *El Artículo 6 del Auto No. 560 de 2015, solicita a la empresa Anglo Gold Ashanti Colombia S.A. allegar la evidencia fotográfica y/o filmica del trazado original del acceso CAM_P_62, para evaluar si el nuevo trazado que se proyecta, presenta una menor afectación sobre los servicios ecosistémicos de la reserva en comparación con el trazado original autorizado en la Resolución No. 1731 de 2014.*

▪ *En este sentido, el peticionario argumenta que el trazado para el acceso nuevo CAM_P_62, fue rediseñado por la reubicación de la plataforma Z115a en el rango de movilidad de 50 m, definiendo el nuevo recorrido en una zona de menor pendiente.*

▪ *En el Anexo del documento respuesta radicado con No. E1-2016-028518 del 28 de octubre de 2016, se encuentra el registro fotográfico en medio físico del trazado original y el nuevo trazado para el CAM_P_62. Al comparar las fotografías, no se observan grandes diferencias a nivel de coberturas, encontrándose pastos limpios y enmalezados en el área para ambos trazados, sin embargo, se evidencia una mayor intervención por actividades agropecuarias y tránsito de la comunidad, además de zonas de menor pendiente en el nuevo trazado proyectado.*

▪ *Por lo anterior, se considera viable autorizar el trazado redefinido para el acceso nuevo CAM_P_62 con un total de 0,0285 hectáreas.*

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

- *Respecto a la obligación del Artículo 7 del Auto No. 560 de 2015, AGAC responde que realiza las adecuaciones de los caminos y accesos tomando las medidas correspondientes para el control de la erosión y manejo de la escorrentía, sin embargo la empresa no presenta evidencia que permita a este despacho hacer el seguimiento de dichas medidas. En este sentido, se considera que AGAC presente en los próximos reportes una breve explicación y apoyo fotográfico (en los casos que aplique), sobre las medidas que se han implementado o se implementarán.*
- *En respuesta a la obligación definida en el Artículo 8 del Auto No. 560 de 2015, el peticionario aclara que a partir del sexto reporte del estado actual de las áreas a intervenir se están identificando y reportando la presencia de cuerpos de agua, en caso que alguno de los accesos, caminos, carreteables y/o vías los crucen, así como la afectación que se pudiese generar.*
- *Teniendo en cuenta lo manifestado por la empresa, se revisaron los documentos técnicos para el sexto y séptimo reporte del estado actual de las zonas a intervenir, presentados mediante radicado No. E1-2016-017189 de junio de 2016 y radicado No. E1-2016-026186 del 04 de octubre de 2016 respectivamente, encontrando la correspondiente identificación de los cuerpos de agua que cruzan con los caminos y/o accesos reportados, así como las alternativas planteadas para el cruce de los mismos (ej: pasos en madera, pasos en geoterra).*
- *Por lo anterior, la empresa Anglo Gold Ashanti Colombia S.A. ha venido presentando lo requerido por el Artículo 8, sin embargo, se considera necesario para los próximos reportes de estado actual de las zonas a intervenir, incluir en el apoyo cartográfico y filmico la identificación de los cuerpos de agua que presenten cruce con los nuevos accesos, caminos, carreteables y/o vías existentes.*
- *En relación a la solicitud realizada por la empresa de autorizar la misma figura del artículo 3 del Auto No. 560 de 2015, para la adecuación de los accesos y caminos existentes, respecto a que la suma de las áreas de éstos no exceda el área total sustraída mediante la Resolución No. 1731 de 2014, no se considera viable debido a lo establecido en el Artículo 6 de mencionada resolución en el cual se dispone "No sustraer el área solicitada para la ampliación de accesos, caminos, carreteables y vías o carreteras. Tampoco se considera viable los cambios de categorías para caminos, carreteables y vías propuestos por la empresa", es decir que de acuerdo a las categorías ya determinadas, no puede realizarse una generalización o suma en las áreas para caminos y accesos existentes.*
- *Así las cosas, se reitera que para los caminos existentes el área total autorizada es de 4,1868 hectáreas y para los accesos existentes es de 8,2875 hectáreas de conformidad con la Resolución No. 1731 de 2014. (...)*

Hechas las anteriores consideraciones de orden técnico, se conceptuó en relación al cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Auto No. 560 de 2015, señalándose que la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, ha dado cumplimiento a las disposiciones establecidas en los artículos 4º, 5º y 6 del citado acto administrativo, no obstante precisa en relación con la entrega de la información cartográfica que deberá continuar remitiéndole con la mayor precisión posible y en la misma escala que se han venido presentando; en igual sentido en relación a la presentación de los soportes fotográficos y filmicos debidamente georreferenciados de los trazados correspondientes a los nuevos accesos y caminos a ser instalados que se debe continuar entregándolos.

Adicionalmente se conceptúa que es viable autorizar el nuevo trazado del acceso CAM_P_62, con un total de 0,0285 hectáreas, localizado en las coordenadas que se relacionan en la parte resolutive del presente acto administrativo.

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

Por consiguiente, se determina que la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, deberá incluir en los próximos reportes una explicación que incluya evidencia fotográfica, sobre las medidas que se han implementado o se implementarán para el control de la erosión y manejo de la escorrentía, durante la construcción y/o adecuación de los caminos y accesos, de igual manera deberá incluir el apoyo cartográfico y filmico de los cuerpos de agua que se crucen con accesos, caminos, carreteables y/o vías, en los términos que se determina en el artículo 8° del Auto No. 560 del 29 de diciembre de 2015.

Finalmente se determina que *"no es viable autorizar la solicitud de la empresa en relación a establecer para la adecuación de los accesos y caminos existentes, que la suma de las áreas de éstos no exceda el área total sustraída mediante la Resolución No. 1731 de 2014, de conformidad con lo establecido en el Artículo 6 de mencionada resolución, en el cual se dispone "No sustraer el área solicitada para la ampliación de accesos, caminos, carreteables y vías o carreteras. Tampoco se considera viable los cambios de categorías para caminos, carreteables y vías propuestos por la empresa", es decir que de acuerdo a las categorías ya determinadas, no puede realizarse una generalización o suma en las áreas para caminos y accesos existentes"*, reiterando que para los caminos existentes el área total autorizada es de 4,1868 hectáreas y para los accesos existentes es de 8,2875 hectáreas de conformidad con lo dispuesto en la Resolución No. 1731 de 2014.

En el concepto técnico No. 183 del 31 de diciembre de 2016, se evaluó el documento *"Octavo reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes sustraídos mediante la resolución 1731 de 2014"* considerando:

"(...)"

3. CONSIDERACIONES

Teniendo en cuenta lo dispuesto en la Resolución No. 1731 del 28 de octubre de 2014, *"Por medio de la cual se sustrae temporalmente un área de la Reserva Forestal Central, establecida mediante la Ley 2ª de 1959 y se toman otras determinaciones"*, se efectúa la evaluación del documento *"Octavo reporte del estado actual de las zonas a intervenir para la construcción de accesos nuevos y la adecuación de caminos y accesos existentes sustraídos mediante la resolución 1731 de 2014"*, el cual presenta la empresa Anglo Gold Ashanti S.A. en cumplimiento de los requerimientos hechos en el Artículo 7 de la resolución en mención. Al respecto se tienen las siguientes consideraciones:

- En la octava entrega de los reportes del estado actual de las zonas a intervenir, se manifiesta la necesidad de adecuación de una fracción del camino existente denominado CAM_E_125A, para la comunicación con el camino existente CAM_E_194, autorizados en la Resolución No. 1731 del 28 de octubre de 2014.

El camino CAM_E_125A, fue autorizado en un trazado original de 0,927316 ha, incluyendo una porción dentro del polígono de restricción del Túnel de La Línea que corresponde al sector conocido como "Pinos", sin embargo este sector no será objeto de la adecuación objeto del octavo reporte.

Al respecto, este Ministerio mediante herramientas de información geográfica, confirmó la ubicación del CAM_E_125A y calculó el área correspondiente a la adecuación objeto del presente reporte, arrojando un total de 0,404377 ha equivalentes al 43,61% del área total del camino autorizado.

En este sentido, en caso de requerir actividades de adecuación del camino CAM_E_125A en la fracción que se encuentra dentro del área de restricción minera,

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

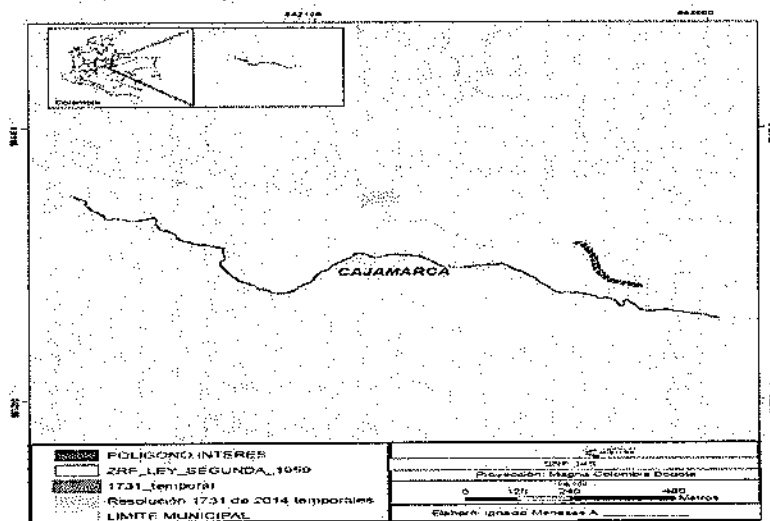
se reitera a la empresa el condicionamiento del Artículo 2 de la Resolución No. 1731 de 2014, respecto a "El inicio de las actividades a desarrollar dentro del polígono de restricción minera (...) queda condicionado a la expedición de las condiciones de operación por parte del INVIAS y de INGEOMINAS, de conformidad con lo establecido en la Resolución 180991 de 2007 del Ministerio de Minas y Energía".

Por lo anterior, queda informado a este despacho que la adecuación objeto del octavo reporte corresponde al tramo CAM_E_125A, soportada por las coordenadas que se encuentran en el Anexo 1 del documento técnico. En la Figura 2 se muestra la localización de la porción a adecuar del camino existente CAM_E_125A.

- Según lo reportado en el documento técnico, el trazado del camino existente CAM_E_125A se proyecta sobre coberturas de pastos arbolados, pastos limpios, bosque abierto bajo y bosque abierto alto, confirmadas a través del registro filmico y fotográfico allegados en el Anexo 2. Adicionalmente, dicho soporte visual permitió observar otras características del terreno, evidenciándose que el trazado pasa por zonas de pendiente moderada a fuerte y áreas altamente intervenidas por pastoreo.

Así mismo este Ministerio espacializó las coordenadas de la fracción del camino CAM_E_125A objeto de adecuación y mediante la herramienta Google Earth, también se confirmó el tipo de coberturas por las que pasa en el trazado, siendo el mayor porcentaje del trazado en pastos limpios (Figura 3).

Figura 2. Localización de la porción a adecuar del camino existente CAM_E_125A.



Fuente: Equipo SIG de la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos. 2016.

Figura 3. Localización de la fracción a adecuar del camino existente CAM E 125A en Google Earth.



Fuente: Equipo SIG de la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos. 2016.

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

- *En el Anexo 2 del documento técnico del octavo reporte, se encontró que el apoyo fotográfico y filmico se encuentra debidamente georreferenciado, cumpliendo así con las sugerencias mencionadas en los seguimientos anteriores (Artículo 5 del Auto No. 560 de 2015 y artículo 7 del Auto No. 114 de 2016) respecto a la georreferenciación del material visual, permitiendo ubicar y verificar las características de cada una de las áreas a intervenir.*
- *En el acápite del consolidado de los accesos y caminos reportados, señala el documento que en total se han reportado 67 tramos que completan un total de 5,3125 ha hasta la fecha, distribuidos de la siguiente manera: accesos nuevos (0.6938 ha), accesos existentes (2.1927 ha) y caminos existentes (2.4261 ha), siendo coherente la información con los reportes anteriores a este."*

Hechas las anteriores consideraciones esta Autoridad Ambiental conceptuó que no se autoriza adelantar las actividades de adecuación del camino CAM_E_125, en la fracción que se encuentra dentro del área de restricción minera., en caso de requerirse **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, deberá informar oportunamente y allegar a este Ministerio las autorizaciones otorgadas por el INVIAS y la ANM en mérito de lo dispuesto en el Artículo 2 de la Resolución No. 1731 de 2014.

Reitera que la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, ha venido dando cumplimiento a las disposiciones señaladas en el artículo 5º del Auto 560 de 2015 y en el artículo 7º del Auto No. 114 de 2016 relacionadas con la presentación de respecto a la georreferenciación del material fotográfico y filmico de cada una de las áreas a intervenir; y considera que se debe requerir a la empresa para que implemente *"las medidas de manejo que correspondan en las actividades de adecuación y mantenimiento de los accesos, tanto nuevos como existentes, para el adecuado manejo de suelos y aguas de escorrentía, con el fin de prevenir fenómenos erosivos en especial en las zonas de pendientes pronunciadas. Para este fin, la empresa deberá informar a esta Dirección en el reporte que corresponda, el avance y desarrollo de estas medidas."*

FUNDAMENTOS JURÍDICOS

Que la Constitución Política de Colombia establece en sus artículos 8, 79 y 80 que es obligación del Estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación, adicionalmente es deber del Estado planificar el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales para garantizar, entre otros fines, su conservación y restauración, así como proteger la diversidad e integridad del ambiente.

Que a través del artículo 1 de la ley 2ª de 1959 y el Decreto 111 de 1959, se establecieron con carácter de "Zonas Forestales Protectoras" y "Bosques de Interés General" las áreas de Reserva Forestal Nacional del Pacífico, **Central**, del Río Magdalena, de la Sierra Nevada de Santa Marta, de la Serranía de los motilones, del Cocuy y de la Amazonía, para el desarrollo de la economía forestal y protección de los suelos, las aguas y la Vida Silvestre.

Que el literal b) del artículo 1 de la Ley 2ª de 1959 dispuso:

"b) Zona de Reserva Forestal Central, comprendida dentro de los siguientes límites generales: Una zona de 15 kilómetros hacia el lado Oeste, y otra, 15 kilómetros hacia el este del divorcio de aguas de la Cordillera Central, desde el Cerro Bordoncillo,

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

aproximadamente a 20 kilómetros al Este de Pasto, hasta el Cerro de Los Prados al Norte de Sonsón;"

Que conforme a los artículos 206 y 207 del Decreto – Ley 2811 de 1974, se denomina área de Reserva Forestal la zona de propiedad pública o privada reservada para destinarla exclusivamente al establecimiento o mantenimiento y utilización racional de áreas forestales, las cuales solo podrán destinarse al aprovechamiento racional permanente de los bosques que en ella existan o se establezcan, garantizando la recuperación y supervivencia de los mismos.

Que el artículo 210 del Decreto– Ley 2811 de 1974 señala que:

"... Si en área de reserva forestal, por razones de utilidad pública o interés social, es necesario realizar actividades económicas que impliquen remoción de bosques o cambio en el uso de los suelos o cualquiera otra actividad distinta del aprovechamiento racional de los bosques, la zona afectada deberá, debidamente delimitada, ser previamente sustraída de la reserva..."

Que el inciso segundo del artículo 204 de la Ley 1450 de 2011 estableció:

"... Las autoridades ambientales, en el marco de sus competencias, y con base en estudios técnicos, económicos, sociales y ambientales adoptados por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, podrán declarar, reservar, alinderar, realinderar, sustraer, integrar o recategorizar las áreas de reserva forestal. En los casos en que proceda la sustracción de las áreas de reserva forestal, sea esta temporal o definitiva, la autoridad ambiental competente impondrá al interesado en la sustracción, las medidas de compensación, restauración y recuperación a que haya lugar, sin perjuicio de las que sean impuestas en virtud del desarrollo de la actividad que se pretenda desarrollar en el área sustraída. Para el caso de sustracción temporal, las compensaciones se establecerán de acuerdo con el área afectada..."

Que el numeral 14 del Artículo 2 del Decreto Ley 3570 de 2011, señaló a este Ministerio la función de:

"14. Reservar y alinderar las áreas que integran el Sistema de Parques Nacionales Naturales; declarar, reservar, alinderar, realinderar, sustraer, integrar o recategorizar las áreas de reserva forestal nacionales, reglamentar su uso y funcionamiento."

Que mediante la Resolución No. 1526 del 3 de septiembre de 2012, establece los requisitos y el procedimiento para la sustracción de áreas en las Reservas Forestales Nacionales y Regionales, para el Desarrollo de las actividades consideradas de utilidad pública o interés social.

Que mediante Resolución No. 0053 del 24 de enero de 2012, el Ministro de Ambiente y Desarrollo Sostenible, delegó en el Director de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos la función de *"Suscribir los actos administrativos relacionados con las sustracciones de reservas forestales de carácter nacional"*.

Que mediante la Resolución No. 134 del 31 de enero de 2017, se nombró de carácter ordinario al doctor **CESAR AUGUSTO REY ÁNGEL**, en el empleo de Director Técnico Código 0100 grado 22, de la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos de la planta de personal del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

Que en mérito de lo expuesto,

DISPONE

Artículo 1.- DECISIÓN.- En relación con la modificación de los accesos nuevos CAM_P_196, CAM_P_192, CAM_P_67, CAM_P_21, CAM_P_24, CAM_P_27, CAM_P_138, CAM_P_150 y CAM_P_149, se determina que los mismos se encuentran dentro de los rangos de movilidad señalados en el artículo 7º de la Resolución No. 1257 del 19 de mayo de 2015, de conformidad con lo establecido en la parte motiva del presente acto administrativo

Artículo 2.- DECISIÓN.- Se considera viable el trazado del acceso nuevo denominado "CAM_P_184", propuesto para la plataforma F31a, el cual se localiza en las siguientes coordenadas en sistema Magna Sirgas, origen Bogotá que delimitan el acceso:

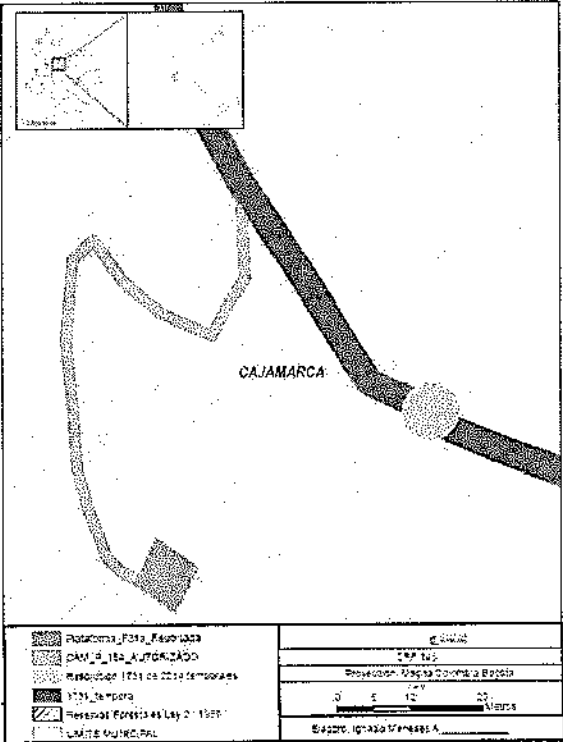
Coordenadas trazado CAM_P_184

ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte
1	CAM_P_184	842750,668	983734,308	27	CAM_P_184	842737,735	983697,728	53	CAM_P_184	842731,311	983744,66
2	CAM_P_184	842748,593	983730,379	28	CAM_P_184	842737,052	983696,392	54	CAM_P_184	842731,424	983744,719
3	CAM_P_184	842748,525	983730,274	29	CAM_P_184	842734,547	983697,797	55	CAM_P_184	842731,544	983744,759
4	CAM_P_184	842748,441	983730,181	30	CAM_P_184	842734,452	983697,86	56	CAM_P_184	842731,67	983744,777
5	CAM_P_184	842748,342	983730,103	31	CAM_P_184	842734,368	983697,937	57	CAM_P_184	842731,797	983744,774
6	CAM_P_184	842748,232	983730,043	32	CAM_P_184	842732,876	983699,523	58	CAM_P_184	842731,921	983744,75
7	CAM_P_184	842748,113	983730,002	33	CAM_P_184	842732,815	983699,597	59	CAM_P_184	842732,04	983744,705
8	CAM_P_184	842747,989	983729,982	34	CAM_P_184	842732,763	983699,678	60	CAM_P_184	842732,149	983744,641
9	CAM_P_184	842747,863	983729,983	35	CAM_P_184	842732,723	983699,765	61	CAM_P_184	842732,246	983744,559
10	CAM_P_184	842747,739	983730,004	36	CAM_P_184	842730,09	983706,533	62	CAM_P_184	842732,328	983744,462
11	CAM_P_184	842747,621	983730,046	37	CAM_P_184	842730,087	983706,54	63	CAM_P_184	842736,172	983739,007
12	CAM_P_184	842740,63	983733,207	38	CAM_P_184	842730,063	983706,615	64	CAM_P_184	842741,348	983734,529
13	CAM_P_184	842740,535	983733,259	39	CAM_P_184	842728,698	983711,851	65	CAM_P_184	842747,596	983731,704
14	CAM_P_184	842740,448	983733,323	40	CAM_P_184	842728,683	983711,925	66	CAM_P_184	842749,353	983735,03
15	CAM_P_184	842735,121	983737,933	41	CAM_P_184	842728,676	983711,987	67	CAM_P_184	842749,377	983735,072
16	CAM_P_184	842735,055	983737,997	42	CAM_P_184	842727,979	983721,775	68	CAM_P_184	842751,743	983738,925
17	CAM_P_184	842734,998	983738,068	43	CAM_P_184	842727,169	983730,193	69	CAM_P_184	842751,204	983749,877
18	CAM_P_184	842731,592	983742,902	44	CAM_P_184	842727,166	983730,259	70	CAM_P_184	842752,86	983747,192
19	CAM_P_184	842729,544	983741,035	45	CAM_P_184	842727,168	983730,325	71	CAM_P_184	842753,252	983738,764
20	CAM_P_184	842728,669	983730,27	46	CAM_P_184	842728,073	983741,451	72	CAM_P_184	842753,249	983738,652
21	CAM_P_184	842729,473	983721,909	47	CAM_P_184	842728,09	983741,562	73	CAM_P_184	842753,229	983738,542
22	CAM_P_184	842729,474	983721,891	48	CAM_P_184	842728,124	983741,67	74	CAM_P_184	842753,193	983738,436
23	CAM_P_184	842730,167	983712,162	49	CAM_P_184	842728,174	983741,771	75	CAM_P_184	842753,142	983738,337
24	CAM_P_184	842731,503	983707,036	50	CAM_P_184	842728,238	983741,863	76	CAM_P_184	842750,668	983734,308
25	CAM_P_184	842734,068	983700,445	51	CAM_P_184	842728,315	983741,945				
26	CAM_P_184	842735,381	983699,049	52	CAM_P_184	842731,211	983744,583				

[Handwritten signature]

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

Localización acceso nuevo CAM_P_184



Fuente: Equipo SIG de la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos. 2016.

Parágrafo 1. - El trazado del acceso "CAM_P_184", se encuentra dentro de los rangos de movilidad de 50 m autorizados en el artículo 7º de la Resolución 1257 del 19 de mayo de 2015.

Parágrafo 2.- La Empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, con NIT 830.127.076-7, deberá implementar las medidas de manejo que correspondan durante la construcción del nuevo acceso y los posteriores mantenimientos del mismo, con el fin de garantizar la estabilidad del terreno, el manejo de las aguas de escorrentía y la adecuada disposición de materiales estériles.

Artículo 3.- DECISIÓN.- Se considera viable el trazado del acceso nuevo "CAM_P_62", con un total de 0,0285 hectáreas, localizadas en las siguientes coordenadas en sistema Magna Sirgas, origen Bogotá que delimitan el acceso:

Coordenadas trazado del acceso nuevo CAM_P_62

ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte
1	CAM_P_62	840893,095	985419,117	165	CAM_P_62	840850,695	985309,173
2	CAM_P_62	840892,622	985417,692	166	CAM_P_62	840850,013	985312,040
3	CAM_P_62	840892,561	985417,710	167	CAM_P_62	840849,684	985313,398
4	CAM_P_62	840891,293	985416,633	168	CAM_P_62	840849,560	985313,905
5	CAM_P_62	840891,300	985414,010	169	CAM_P_62	840850,960	985314,280
6	CAM_P_62	840891,719	985411,576	170	CAM_P_62	840851,142	985313,752
7	CAM_P_62	840891,726	985411,525	171	CAM_P_62	840851,472	985312,390
8	CAM_P_62	840891,729	985411,480	172	CAM_P_62	840852,151	985309,535
9	CAM_P_62	840891,844	985408,750	173	CAM_P_62	840852,846	985307,047

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte
10	CAM_P_62	840892,086	985406,852	174	CAM_P_62	840853,998	985304,323
11	CAM_P_62	840892,088	985406,834	175	CAM_P_62	840855,054	985302,061
12	CAM_P_62	840892,092	985406,769	176	CAM_P_62	840855,062	985302,044
13	CAM_P_62	840892,128	985404,601	177	CAM_P_62	840855,081	985301,996
14	CAM_P_62	840892,128	985404,589	178	CAM_P_62	840855,914	985299,664
15	CAM_P_62	840892,128	985404,582	179	CAM_P_62	840855,917	985299,654
16	CAM_P_62	840892,108	985402,389	180	CAM_P_62	840856,862	985296,887
17	CAM_P_62	840892,103	985402,311	181	CAM_P_62	840856,887	985296,792
18	CAM_P_62	840892,090	985402,234	182	CAM_P_62	840856,900	985296,695
19	CAM_P_62	840891,677	985400,362	183	CAM_P_62	840857,072	985294,163
20	CAM_P_62	840891,318	985398,302	184	CAM_P_62	840857,074	985294,112
21	CAM_P_62	840891,323	985395,031	185	CAM_P_62	840857,073	985294,085
22	CAM_P_62	840891,316	985394,927	186	CAM_P_62	840856,997	985292,030
23	CAM_P_62	840891,294	985394,825	187	CAM_P_62	840857,083	985288,629
24	CAM_P_62	840890,646	985392,557	188	CAM_P_62	840857,658	985284,218
25	CAM_P_62	840890,334	985390,322	189	CAM_P_62	840858,284	985282,378
26	CAM_P_62	840890,326	985390,272	190	CAM_P_62	840858,289	985282,364
27	CAM_P_62	840890,317	985390,234	191	CAM_P_62	840858,307	985282,297
28	CAM_P_62	840889,775	985388,186	192	CAM_P_62	840858,752	985280,275
29	CAM_P_62	840889,734	985388,071	193	CAM_P_62	840859,809	985278,588
30	CAM_P_62	840888,914	985386,246	194	CAM_P_62	840861,477	985278,155
31	CAM_P_62	840888,371	985383,610	195	CAM_P_62	840861,502	985278,232
32	CAM_P_62	840888,341	985383,504	196	CAM_P_62	840862,456	985280,433
33	CAM_P_62	840888,295	985383,403	197	CAM_P_62	840863,181	985282,517
34	CAM_P_62	840888,235	985383,310	198	CAM_P_62	840863,187	985282,536
35	CAM_P_62	840888,162	985383,227	199	CAM_P_62	840863,219	985282,608
36	CAM_P_62	840886,852	985381,944	200	CAM_P_62	840864,262	985284,673
37	CAM_P_62	840886,848	985381,939	201	CAM_P_62	840864,315	985284,763
38	CAM_P_62	840885,324	985380,471	202	CAM_P_62	840864,380	985284,844
39	CAM_P_62	840884,284	985378,929	203	CAM_P_62	840866,531	985287,171
40	CAM_P_62	840883,043	985377,086	204	CAM_P_62	840867,241	985289,062
41	CAM_P_62	840882,076	985375,293	205	CAM_P_62	840867,395	985291,032
42	CAM_P_62	840881,261	985373,379	206	CAM_P_62	840867,191	985293,004
43	CAM_P_62	840880,654	985370,985	207	CAM_P_62	840866,914	985295,415
44	CAM_P_62	840880,642	985370,942	208	CAM_P_62	840866,910	985295,462
45	CAM_P_62	840880,633	985370,917	209	CAM_P_62	840866,910	985295,468
46	CAM_P_62	840879,980	985369,090	210	CAM_P_62	840866,818	985297,606
47	CAM_P_62	840880,277	985367,311	211	CAM_P_62	840866,819	985297,676
48	CAM_P_62	840880,283	985367,265	212	CAM_P_62	840866,820	985297,696
49	CAM_P_62	840880,287	985367,198	213	CAM_P_62	840867,037	985300,479
50	CAM_P_62	840880,312	985365,366	214	CAM_P_62	840867,043	985300,536
51	CAM_P_62	840880,490	985363,716	215	CAM_P_62	840867,057	985300,603
52	CAM_P_62	840880,492	985363,698	216	CAM_P_62	840867,713	985303,214

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte
53	CAM_P_62	840880,646	985361,806	217	CAM_P_62	840867,715	985303,222
54	CAM_P_62	840880,647	985361,695	218	CAM_P_62	840867,723	985303,253
55	CAM_P_62	840880,631	985361,586	219	CAM_P_62	840868,369	985305,344
56	CAM_P_62	840880,158	985359,416	220	CAM_P_62	840868,379	985305,373
57	CAM_P_62	840880,140	985359,348	221	CAM_P_62	840869,188	985307,664
58	CAM_P_62	840880,135	985359,333	222	CAM_P_62	840869,694	985310,266
59	CAM_P_62	840879,714	985358,105	223	CAM_P_62	840869,714	985312,898
60	CAM_P_62	840879,077	985355,493	224	CAM_P_62	840869,158	985315,897
61	CAM_P_62	840879,040	985355,379	225	CAM_P_62	840869,146	985316,001
62	CAM_P_62	840878,985	985355,273	226	CAM_P_62	840869,149	985316,105
63	CAM_P_62	840878,914	985355,177	227	CAM_P_62	840869,166	985316,208
64	CAM_P_62	840877,701	985353,788	228	CAM_P_62	840869,197	985316,307
65	CAM_P_62	840877,756	985351,049	229	CAM_P_62	840869,936	985318,200
66	CAM_P_62	840877,751	985350,948	230	CAM_P_62	840869,811	985320,641
67	CAM_P_62	840877,303	985347,045	231	CAM_P_62	840869,811	985320,686
68	CAM_P_62	840877,302	985347,036	232	CAM_P_62	840869,830	985322,807
69	CAM_P_62	840876,937	985344,167	233	CAM_P_62	840869,831	985322,839
70	CAM_P_62	840876,927	985344,108	234	CAM_P_62	840869,833	985322,862
71	CAM_P_62	840876,915	985344,058	235	CAM_P_62	840869,995	985324,810
72	CAM_P_62	840876,383	985342,169	236	CAM_P_62	840870,163	985327,212
73	CAM_P_62	840876,414	985341,298	237	CAM_P_62	840870,173	985327,296
74	CAM_P_62	840876,408	985341,174	238	CAM_P_62	840870,194	985327,379
75	CAM_P_62	840876,382	985341,053	239	CAM_P_62	840870,878	985329,612
76	CAM_P_62	840876,337	985340,938	240	CAM_P_62	840871,195	985331,565
77	CAM_P_62	840875,184	985338,615	241	CAM_P_62	840871,210	985331,636
78	CAM_P_62	840875,165	985338,578	242	CAM_P_62	840871,211	985331,642
79	CAM_P_62	840875,162	985338,573	243	CAM_P_62	840871,928	985334,274
80	CAM_P_62	840874,389	985337,232	244	CAM_P_62	840871,950	985334,342
81	CAM_P_62	840874,024	985335,600	245	CAM_P_62	840872,572	985335,979
82	CAM_P_62	840874,007	985335,535	246	CAM_P_62	840872,950	985337,670
83	CAM_P_62	840873,993	985335,497	247	CAM_P_62	840872,983	985337,779
84	CAM_P_62	840873,366	985333,845	248	CAM_P_62	840873,032	985337,881
85	CAM_P_62	840872,669	985331,286	249	CAM_P_62	840873,851	985339,302
86	CAM_P_62	840872,351	985329,321	250	CAM_P_62	840874,908	985341,434
87	CAM_P_62	840872,344	985329,288	251	CAM_P_62	840874,879	985342,233
88	CAM_P_62	840872,327	985329,221	252	CAM_P_62	840874,884	985342,349
89	CAM_P_62	840871,653	985327,022	253	CAM_P_62	840874,907	985342,463
90	CAM_P_62	840871,491	985324,701	254	CAM_P_62	840875,456	985344,411
91	CAM_P_62	840871,490	985324,691	255	CAM_P_62	840875,813	985347,220
92	CAM_P_62	840871,330	985322,765	256	CAM_P_62	840876,255	985351,069
93	CAM_P_62	840871,311	985320,695	257	CAM_P_62	840876,196	985354,048
94	CAM_P_62	840871,442	985318,116	258	CAM_P_62	840876,202	985354,158
95	CAM_P_62	840871,440	985318,010	259	CAM_P_62	840876,224	985354,267

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

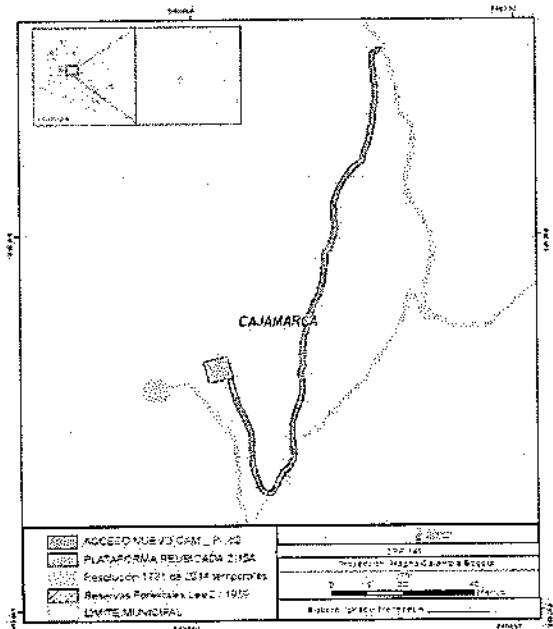
ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte
96	CAM_P_62	840871,423	985317,906	260	CAM_P_62	840876,262	985354,371
97	CAM_P_62	840871,392	985317,805	261	CAM_P_62	840876,314	985354,468
98	CAM_P_62	840870,672	985315,961	262	CAM_P_62	840876,381	985354,556
99	CAM_P_62	840871,202	985313,101	263	CAM_P_62	840877,663	985356,026
100	CAM_P_62	840871,212	985313,030	264	CAM_P_62	840878,265	985358,493
101	CAM_P_62	840871,215	985312,959	265	CAM_P_62	840878,268	985358,506
102	CAM_P_62	840871,193	985310,185	266	CAM_P_62	840878,284	985358,558
103	CAM_P_62	840871,189	985310,114	267	CAM_P_62	840878,702	985359,778
104	CAM_P_62	840871,180	985310,047	268	CAM_P_62	840879,142	985361,796
105	CAM_P_62	840870,650	985307,323	269	CAM_P_62	840878,998	985363,566
106	CAM_P_62	840870,621	985307,217	270	CAM_P_62	840878,817	985365,240
107	CAM_P_62	840869,798	985304,887	271	CAM_P_62	840878,813	985365,282
108	CAM_P_62	840869,163	985302,829	272	CAM_P_62	840878,813	985365,310
109	CAM_P_62	840868,527	985300,299	273	CAM_P_62	840878,788	985367,120
110	CAM_P_62	840868,319	985297,625	274	CAM_P_62	840878,468	985369,035
111	CAM_P_62	840868,407	985295,559	275	CAM_P_62	840878,458	985369,162
112	CAM_P_62	840868,681	985293,171	276	CAM_P_62	840878,469	985369,288
113	CAM_P_62	840868,682	985293,162	277	CAM_P_62	840878,502	985369,411
114	CAM_P_62	840868,894	985291,119	278	CAM_P_62	840879,209	985371,389
115	CAM_P_62	840868,898	985291,042	279	CAM_P_62	840879,822	985373,804
116	CAM_P_62	840868,896	985290,983	280	CAM_P_62	840879,858	985373,913
117	CAM_P_62	840868,729	985288,840	281	CAM_P_62	840880,710	985375,913
118	CAM_P_62	840868,713	985288,736	282	CAM_P_62	840880,729	985375,954
119	CAM_P_62	840868,683	985288,635	283	CAM_P_62	840880,740	985375,975
120	CAM_P_62	840867,884	985286,506	284	CAM_P_62	840881,741	985377,830
121	CAM_P_62	840867,844	985286,418	285	CAM_P_62	840881,768	985377,877
122	CAM_P_62	840867,793	985286,336	286	CAM_P_62	840881,778	985377,893
123	CAM_P_62	840867,733	985286,261	287	CAM_P_62	840883,040	985379,767
124	CAM_P_62	840865,553	985283,903	288	CAM_P_62	840884,125	985381,376
125	CAM_P_62	840864,581	985281,977	289	CAM_P_62	840884,172	985381,439
126	CAM_P_62	840863,863	985279,914	290	CAM_P_62	840884,226	985381,497
127	CAM_P_62	840863,843	985279,862	291	CAM_P_62	840885,805	985383,017
128	CAM_P_62	840862,878	985277,635	292	CAM_P_62	840886,949	985384,138
129	CAM_P_62	840862,255	985277,076	293	CAM_P_62	840887,461	985386,629
130	CAM_P_62	840861,630	985276,720	294	CAM_P_62	840887,482	985386,709
131	CAM_P_62	840861,571	985276,696	295	CAM_P_62	840887,512	985386,785
132	CAM_P_62	840861,444	985276,668	296	CAM_P_62	840888,340	985388,629
133	CAM_P_62	840861,349	985276,662	297	CAM_P_62	840888,855	985390,574
134	CAM_P_62	840861,253	985276,668	298	CAM_P_62	840889,168	985392,816
135	CAM_P_62	840861,159	985276,686	299	CAM_P_62	840889,190	985392,919
136	CAM_P_62	840859,142	985277,212	300	CAM_P_62	840889,823	985395,135
137	CAM_P_62	840859,036	985277,249	301	CAM_P_62	840889,818	985398,365
138	CAM_P_62	840858,936	985277,301	302	CAM_P_62	840889,829	985398,495

P. D. D. D.

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte
139	CAM_P_62	840858,845	985277,367	303	CAM_P_62	840890,202	985400,636
140	CAM_P_62	840858,764	985277,447	304	CAM_P_62	840890,209	985400,668
141	CAM_P_62	840858,697	985277,537	305	CAM_P_62	840890,609	985402,481
142	CAM_P_62	840857,412	985279,588	306	CAM_P_62	840890,628	985404,586
143	CAM_P_62	840857,353	985279,703	307	CAM_P_62	840890,593	985406,703
144	CAM_P_62	840857,315	985279,826	308	CAM_P_62	840890,352	985408,591
145	CAM_P_62	840856,851	985281,934	309	CAM_P_62	840890,347	985408,648
146	CAM_P_62	840856,214	985283,805	310	CAM_P_62	840890,346	985408,655
147	CAM_P_62	840856,193	985283,877	311	CAM_P_62	840890,233	985411,368
148	CAM_P_62	840856,180	985283,950	312	CAM_P_62	840889,811	985413,817
149	CAM_P_62	840855,590	985288,474	313	CAM_P_62	840889,800	985413,942
150	CAM_P_62	840855,585	985288,532	314	CAM_P_62	840889,792	985416,977
151	CAM_P_62	840855,584	985288,552	315	CAM_P_62	840889,803	985417,107
152	CAM_P_62	840855,497	985292,015	316	CAM_P_62	840889,836	985417,233
153	CAM_P_62	840855,498	985292,062	317	CAM_P_62	840889,890	985417,351
154	CAM_P_62	840855,573	985294,101	318	CAM_P_62	840889,965	985417,458
155	CAM_P_62	840855,410	985296,495	319	CAM_P_62	840890,056	985417,551
156	CAM_P_62	840854,499	985299,164	320	CAM_P_62	840891,896	985419,114
157	CAM_P_62	840853,680	985301,459	321	CAM_P_62	840891,996	985419,185
158	CAM_P_62	840852,633	985303,701	322	CAM_P_62	840892,106	985419,240
159	CAM_P_62	840852,622	985303,726	323	CAM_P_62	840892,224	985419,275
160	CAM_P_62	840851,446	985306,507	324	CAM_P_62	840892,346	985419,291
161	CAM_P_62	840851,435	985306,535	325	CAM_P_62	840892,469	985419,287
162	CAM_P_62	840851,414	985306,597	326	CAM_P_62	840892,589	985419,263
163	CAM_P_62	840850,702	985309,145	327	CAM_P_62	840893,095	985419,117
164	CAM_P_62	840850,699	985309,156				

Área del acceso nuevo CAM_P_62



Fuente: Equipo SIG de la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos. 2016.

“Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones”

Artículo 4.- DECISIÓN.- Se determina que la adecuación del camino “CAM_E_125A”, autorizado en la Resolución No. 1731 del 28 de octubre de 2014 corresponde a un área de 0,404377 ha., localizado en las siguientes coordenadas que se presentan en sistema Magna Sirgas, origen Bogotá:

Coordenadas trazado del acceso nuevo CAM_E_125A

ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte
1	CAM_E_125A	841545,295	984100,4572	278	CAM_E_125A	842525,275	983798,9836	555	CAM_E_125A	842452,334	983782,1043
2	CAM_E_125A	841545,083	984102,5402	279	CAM_E_125A	842535,825	983791,5762	556	CAM_E_125A	842441,919	983781,2423
3	CAM_E_125A	841546,124	984102,3303	280	CAM_E_125A	842535,925	983791,4957	557	CAM_E_125A	842440,539	983781,1305
4	CAM_E_125A	841546,284	984102,2839	281	CAM_E_125A	842536,014	983791,4031	558	CAM_E_125A	842440,503	983781,1282
5	CAM_E_125A	841546,433	984102,2117	282	CAM_E_125A	842547,004	983778,392	559	CAM_E_125A	842440,457	983781,1272
6	CAM_E_125A	841546,569	984102,1157	283	CAM_E_125A	842555,691	983770,6476	560	CAM_E_125A	842408,524	983781,1671
7	CAM_E_125A	841546,687	984101,9985	284	CAM_E_125A	842565,55	983765,7002	561	CAM_E_125A	842408,481	983781,1681
8	CAM_E_125A	841546,784	984101,8633	285	CAM_E_125A	842565,641	983765,6484	562	CAM_E_125A	842408,425	983781,1722
9	CAM_E_125A	841552,725	984091,9303	286	CAM_E_125A	842565,726	983765,5874	563	CAM_E_125A	842398,557	983782,1682
10	CAM_E_125A	841560,987	984087,3279	287	CAM_E_125A	842575,825	983757,4896	564	CAM_E_125A	842398,393	983782,1988
11	CAM_E_125A	841571,493	984085,2144	288	CAM_E_125A	842575,857	983757,4622	565	CAM_E_125A	842387,693	983785,1373
12	CAM_E_125A	841571,657	984085,1663	289	CAM_E_125A	842577,984	983755,6027	566	CAM_E_125A	842387,549	983785,189
13	CAM_E_125A	841571,811	984085,0908	290	CAM_E_125A	842583,991	983750,3259	567	CAM_E_125A	842387,414	983785,2621
14	CAM_E_125A	841571,95	984084,9902	291	CAM_E_125A	842584,099	983750,2147	568	CAM_E_125A	842387,293	983785,3548
15	CAM_E_125A	841572,07	984084,8673	292	CAM_E_125A	842584,189	983750,0881	569	CAM_E_125A	842378,468	983793,2132
16	CAM_E_125A	841572,166	984084,7258	293	CAM_E_125A	842589,938	983740,4807	570	CAM_E_125A	842371,529	983799,1798
17	CAM_E_125A	841572,238	984084,5699	294	CAM_E_125A	842600,79	983735,5327	571	CAM_E_125A	842371,489	983799,2153
18	CAM_E_125A	841572,281	984084,4042	295	CAM_E_125A	842600,938	983735,449	572	CAM_E_125A	842371,427	983799,2802
19	CAM_E_125A	841572,296	984084,2334	296	CAM_E_125A	842601,07	983735,3414	573	CAM_E_125A	842364,478	983807,2367
20	CAM_E_125A	841572,28	984071,5564	297	CAM_E_125A	842601,182	983735,213	574	CAM_E_125A	842355,486	983816,255
21	CAM_E_125A	841574,17	984059,1382	298	CAM_E_125A	842601,27	983735,0674	575	CAM_E_125A	842345,709	983820,1779
22	CAM_E_125A	841579,911	984050,507	299	CAM_E_125A	842601,333	983734,9089	576	CAM_E_125A	842345,565	983820,2496
23	CAM_E_125A	841586,731	984040,7339	300	CAM_E_125A	842604,325	983724,8854	577	CAM_E_125A	842345,434	983820,3434
24	CAM_E_125A	841598,557	984030,8534	301	CAM_E_125A	842611,988	983716,2419	578	CAM_E_125A	842345,32	983820,4569
25	CAM_E_125A	841598,607	984030,8088	302	CAM_E_125A	842623,987	983704,2116	579	CAM_E_125A	842339,491	983827,29
26	CAM_E_125A	841598,624	984030,7924	303	CAM_E_125A	842624,032	983704,1633	580	CAM_E_125A	842329,485	983831,2991
27	CAM_E_125A	841607,747	984021,6503	304	CAM_E_125A	842624,079	983704,1042	581	CAM_E_125A	842319,741	983831,3113
28	CAM_E_125A	841607,832	984021,5535	305	CAM_E_125A	842633,179	983691,9344	582	CAM_E_125A	842319,573	983831,3258
29	CAM_E_125A	841607,904	984021,4465	306	CAM_E_125A	842633,241	983691,8407	583	CAM_E_125A	842319,41	983831,3684
30	CAM_E_125A	841615,052	984009,152	307	CAM_E_125A	842633,292	983691,7406	584	CAM_E_125A	842319,256	983831,4378
31	CAM_E_125A	841615,109	984009,0372	308	CAM_E_125A	842637,179	983682,9649	585	CAM_E_125A	842310,482	983836,3281
32	CAM_E_125A	841615,151	984008,916	309	CAM_E_125A	842645,759	983674,3702	586	CAM_E_125A	842301,667	983834,3792
33	CAM_E_125A	841615,178	984008,7904	310	CAM_E_125A	842655,998	983667,8344	587	CAM_E_125A	842301,536	983834,3592
34	CAM_E_125A	841616,025	984002,8395	311	CAM_E_125A	842666,376	983668,7677	588	CAM_E_125A	842301,403	983834,3568
35	CAM_E_125A	841629,561	983998,5906	312	CAM_E_125A	842666,421	983668,7707	589	CAM_E_125A	842301,271	983834,372
36	CAM_E_125A	841635,166	984005,1116	313	CAM_E_125A	842666,467	983668,7717	590	CAM_E_125A	842290,464	983836,3515
37	CAM_E_125A	841635,29	984005,2324	314	CAM_E_125A	842677,549	983668,7579	591	CAM_E_125A	842274,453	983837,3769
38	CAM_E_125A	841635,432	984005,3301	315	CAM_E_125A	842677,593	983668,7569	592	CAM_E_125A	842255,45	983835,3834
39	CAM_E_125A	841635,589	984005,4018	316	CAM_E_125A	842677,621	983668,7552	593	CAM_E_125A	842257,539	983830,4495
40	CAM_E_125A	841635,757	984005,4455	317	CAM_E_125A	842691,672	983667,7301	594	CAM_E_125A	842257,434	983830,3928
41	CAM_E_125A	841635,929	984005,4597	318	CAM_E_125A	842691,683	983667,7292	595	CAM_E_125A	842257,324	983830,3488
42	CAM_E_125A	841636,101	984005,4441	319	CAM_E_125A	842703,869	983666,6987	596	CAM_E_125A	842245,469	983826,4192

“Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones”

ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte
43	CAM_E_125A	841636,268	984005,3991	320	CAM_E_125A	842703,984	983666,6822	597	CAM_E_125A	842245,463	983826,4173
44	CAM_E_125A	841647,75	984001,2091	321	CAM_E_125A	842704,097	983666,6524	598	CAM_E_125A	842245,378	983826,3937
45	CAM_E_125A	841659,764	983999,1943	322	CAM_E_125A	842704,205	983666,6098	599	CAM_E_125A	842232,773	983823,5027
46	CAM_E_125A	841659,886	983999,1659	323	CAM_E_125A	842717,198	983660,5946	600	CAM_E_125A	842232,631	983823,4868
47	CAM_E_125A	841660,003	983999,1226	324	CAM_E_125A	842729,174	983657,5876	601	CAM_E_125A	842232,487	983823,4795
48	CAM_E_125A	841660,114	983999,0649	325	CAM_E_125A	842729,327	983657,536	602	CAM_E_125A	842232,345	983823,4888
49	CAM_E_125A	841669,977	983993,1276	326	CAM_E_125A	842729,469	983657,4605	603	CAM_E_125A	842232,207	983823,5383
50	CAM_E_125A	841679,365	983991,235	327	CAM_E_125A	842740,788	983650,2335	604	CAM_E_125A	842232,076	983823,5972
51	CAM_E_125A	841690,803	983992,1711	328	CAM_E_125A	842740,899	983650,1511	605	CAM_E_125A	842219,542	983830,3645
52	CAM_E_125A	841703,491	983997,0376	329	CAM_E_125A	842740,998	983650,0542	606	CAM_E_125A	842219,419	983830,4429
53	CAM_E_125A	841716,338	984002,9443	330	CAM_E_125A	842741,082	983649,9445	607	CAM_E_125A	842219,309	983830,5384
54	CAM_E_125A	841725,036	984008,3678	331	CAM_E_125A	842746,393	983641,9594	608	CAM_E_125A	842211,417	983838,4559
55	CAM_E_125A	841725,185	984008,4442	332	CAM_E_125A	842756,093	983644,6965	609	CAM_E_125A	842197,414	983845,4734
56	CAM_E_125A	841725,345	984008,4946	333	CAM_E_125A	842756,258	983644,6267	610	CAM_E_125A	842188,4	983839,484
57	CAM_E_125A	841725,511	984008,5177	334	CAM_E_125A	842766,639	983645,6473	611	CAM_E_125A	842182,432	983829,5627
58	CAM_E_125A	841725,678	984008,5128	335	CAM_E_125A	842766,78	983645,6512	612	CAM_E_125A	842182,38	983829,4852
59	CAM_E_125A	841725,842	984008,46	336	CAM_E_125A	842766,92	983645,6353	613	CAM_E_125A	842182,321	983829,4128
60	CAM_E_125A	841725,999	984008,4203	337	CAM_E_125A	842767,056	983645,6	614	CAM_E_125A	842174,477	983820,6098
61	CAM_E_125A	841726,143	984008,3352	338	CAM_E_125A	842767,186	983645,5459	615	CAM_E_125A	842174,363	983820,5008
62	CAM_E_125A	841726,271	984008,2273	339	CAM_E_125A	842775,522	983641,3631	616	CAM_E_125A	842174,234	983820,411
63	CAM_E_125A	841726,38	984008,0995	340	CAM_E_125A	842775,6	983641,3193	617	CAM_E_125A	842162,354	983813,4923
64	CAM_E_125A	841732,106	984000,0639	341	CAM_E_125A	842775,674	983641,2686	618	CAM_E_125A	842151,396	983802,573
65	CAM_E_125A	841732,186	983999,9313	342	CAM_E_125A	842783,951	983635,0455	619	CAM_E_125A	842151,323	983802,5071
66	CAM_E_125A	841732,244	983999,7879	343	CAM_E_125A	842784,077	983634,9324	620	CAM_E_125A	842151,243	983802,4486
67	CAM_E_125A	841732,28	983999,6373	344	CAM_E_125A	842784,183	983634,7996	621	CAM_E_125A	842142,317	983796,5153
68	CAM_E_125A	841732,291	983999,483	345	CAM_E_125A	842784,264	983634,6509	622	CAM_E_125A	842134,302	983787,5139
69	CAM_E_125A	841732,272	983984,3156	346	CAM_E_125A	842786,39	983626,3285	623	CAM_E_125A	842128,347	983776,6396
70	CAM_E_125A	841734,205	983972,6478	347	CAM_E_125A	842788,412	983625,2752	624	CAM_E_125A	842128,269	983776,5197
71	CAM_E_125A	841738,012	983962,1281	348	CAM_E_125A	842788,44	983625,188	625	CAM_E_125A	842128,176	983776,4121
72	CAM_E_125A	841746,391	983951,8728	349	CAM_E_125A	842791,345	983614,5005	626	CAM_E_125A	842119,354	983767,6105
73	CAM_E_125A	841756,939	983948,974	350	CAM_E_125A	842797,516	983606,7692	627	CAM_E_125A	842119,262	983767,5295
74	CAM_E_125A	841757,1	983948,9146	351	CAM_E_125A	842803,491	983614,2153	628	CAM_E_125A	842119,161	983767,4604
75	CAM_E_125A	841757,248	983948,8285	352	CAM_E_125A	842802,515	983631,1758	629	CAM_E_125A	842109,252	983761,5284
76	CAM_E_125A	841767,415	983941,6954	353	CAM_E_125A	842802,518	983631,3315	630	CAM_E_125A	842102,23	983752,5336
77	CAM_E_125A	841767,456	983941,6661	354	CAM_E_125A	842802,545	983631,485	631	CAM_E_125A	842097,218	983741,5264
78	CAM_E_125A	841776,73	983934,4296	355	CAM_E_125A	842802,596	983631,6323	632	CAM_E_125A	842093,244	983728,6681
79	CAM_E_125A	841776,847	983934,3218	356	CAM_E_125A	842802,669	983631,77	633	CAM_E_125A	842093,191	983728,5334
80	CAM_E_125A	841776,946	983934,1968	357	CAM_E_125A	842802,763	983631,8946	634	CAM_E_125A	842093,12	983728,4076
81	CAM_E_125A	841777,024	983934,0576	358	CAM_E_125A	842802,875	983632,0031	635	CAM_E_125A	842085,272	983716,6681
82	CAM_E_125A	841777,078	983933,9079	359	CAM_E_125A	842803,002	983632,0929	636	CAM_E_125A	842085,166	983716,5357
83	CAM_E_125A	841782,042	983915,9715	360	CAM_E_125A	842803,142	983632,1618	637	CAM_E_125A	842085,039	983716,423
84	CAM_E_125A	841789,597	983906,4976	361	CAM_E_125A	842809,431	983634,6721	638	CAM_E_125A	842073,737	983707,9713
85	CAM_E_125A	841799,061	983899,8626	362	CAM_E_125A	842809,59	983634,7208	639	CAM_E_125A	842073,156	983707,5357
86	CAM_E_125A	841807,706	983897,6809	363	CAM_E_125A	842809,755	983634,7423	640	CAM_E_125A	842063,142	983698,5423
87	CAM_E_125A	841811,016	983896,8535	364	CAM_E_125A	842809,921	983634,7362	641	CAM_E_125A	842055,16	983688,592
88	CAM_E_125A	841811,163	983896,8045	365	CAM_E_125A	842810,084	983634,7026	642	CAM_E_125A	842055,133	983688,6598
89	CAM_E_125A	841811,301	983896,7334	366	CAM_E_125A	842810,239	983634,6423	643	CAM_E_125A	842055,086	983688,5097

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte
90	CAM_E_125A	841811,425	983896,642	367	CAM_E_125A	842810,382	983634,5572	644	CAM_E_125A	842046,143	983679,5885
91	CAM_E_125A	841811,535	983896,5325	368	CAM_E_125A	842810,509	983634,4495	645	CAM_E_125A	842046,128	983679,5737
92	CAM_E_125A	841817,267	983899,8152	369	CAM_E_125A	842819,003	983625,9333	646	CAM_E_125A	842046,061	983679,515
93	CAM_E_125A	841827,587	983897,9331	370	CAM_E_125A	842819,048	983625,8851	647	CAM_E_125A	842036,23	983671,6672
94	CAM_E_125A	841827,605	983897,9297	371	CAM_E_125A	842819,063	983625,8665	648	CAM_E_125A	842036,134	983671,5993
95	CAM_E_125A	841837,602	983885,918	372	CAM_E_125A	842829,13	983613,7587	649	CAM_E_125A	842036,03	983671,5432
96	CAM_E_125A	841848,643	983893,8933	373	CAM_E_125A	842829,17	983613,7072	650	CAM_E_125A	842036,921	983671,4997
97	CAM_E_125A	841848,685	983893,8846	374	CAM_E_125A	842829,215	983613,641	651	CAM_E_125A	842027,674	983668,767
98	CAM_E_125A	841848,751	983893,8671	375	CAM_E_125A	842829,868	983612,5716	652	CAM_E_125A	842027,236	983668,6217
99	CAM_E_125A	841858,885	983890,8173	376	CAM_E_125A	842837,115	983600,757	653	CAM_E_125A	842027,08	983668,5836
100	CAM_E_125A	841858,984	983890,7731	377	CAM_E_125A	842848,43	983589,4176	654	CAM_E_125A	842026,925	983668,5713
101	CAM_E_125A	841867,989	983876,7557	378	CAM_E_125A	842859,617	983588,4732	655	CAM_E_125A	842026,92	983668,5709
102	CAM_E_125A	841875,766	983873,8346	379	CAM_E_125A	842874,338	983588,4548	656	CAM_E_125A	842026,175	983668,5718
103	CAM_E_125A	841887,7	983871,6488	380	CAM_E_125A	842888,13	983591,339	657	CAM_E_125A	842014,202	983668,5867
104	CAM_E_125A	841887,862	983871,6048	381	CAM_E_125A	842901,411	983594,4375	658	CAM_E_125A	842014,074	983668,5951
105	CAM_E_125A	841888,015	983871,5342	382	CAM_E_125A	842901,553	983594,4594	659	CAM_E_125A	842013,948	983668,6199
106	CAM_E_125A	841888,153	983871,439	383	CAM_E_125A	842901,696	983594,4608	660	CAM_E_125A	841995,389	983673,5243
107	CAM_E_125A	841888,274	983871,322	384	CAM_E_125A	842901,838	983594,4416	661	CAM_E_125A	841995,236	983673,5787
108	CAM_E_125A	841888,373	983871,1864	385	CAM_E_125A	842901,976	983594,4023	662	CAM_E_125A	841995,093	983673,6573
109	CAM_E_125A	841888,449	983871,0362	386	CAM_E_125A	842913,335	983590,2643	663	CAM_E_125A	841994,965	983673,7582
110	CAM_E_125A	841888,496	983870,8754	387	CAM_E_125A	842913,48	983590,198	664	CAM_E_125A	841994,855	983673,8785
111	CAM_E_125A	841888,519	983870,7087	388	CAM_E_125A	842922,002	983585,444	665	CAM_E_125A	841988,07	983682,6313
112	CAM_E_125A	841888,512	983870,5408	389	CAM_E_125A	842931,692	983586,4018	666	CAM_E_125A	841977,085	983685,6355
113	CAM_E_125A	841888,477	983870,3763	390	CAM_E_125A	842931,84	983586,4055	667	CAM_E_125A	841977,053	983685,6447
114	CAM_E_125A	841888,246	983869,6662	391	CAM_E_125A	842931,987	983586,3872	668	CAM_E_125A	841964,395	983689,5581
115	CAM_E_125A	841886,181	983848,2397	392	CAM_E_125A	842932,129	983586,3474	669	CAM_E_125A	841964,242	983689,6197
116	CAM_E_125A	841889,131	983838,3749	393	CAM_E_125A	842932,264	983586,287	670	CAM_E_125A	841964,101	983689,7057
117	CAM_E_125A	841889,137	983838,3544	394	CAM_E_125A	842945,28	983579,262	671	CAM_E_125A	841963,976	983689,8137
118	CAM_E_125A	841889,157	983838,2666	395	CAM_E_125A	842958,674	983576,3238	672	CAM_E_125A	841963,871	983689,9407
119	CAM_E_125A	841891,205	983826,9398	396	CAM_E_125A	842971,86	983575,3153	673	CAM_E_125A	841957,07	983699,6732
120	CAM_E_125A	841891,22	983826,8095	397	CAM_E_125A	842971,967	983575,3012	674	CAM_E_125A	841948,099	983707,6724
121	CAM_E_125A	841891,217	983826,6764	398	CAM_E_125A	842972,072	983575,2757	675	CAM_E_125A	841948,073	983707,696
122	CAM_E_125A	841891,197	983826,5457	399	CAM_E_125A	842982,196	983572,2201	676	CAM_E_125A	841948,056	983707,7129
123	CAM_E_125A	841891,16	983826,4189	400	CAM_E_125A	842992,216	983572,2138	677	CAM_E_125A	841940,083	983715,713
124	CAM_E_125A	841886,998	983815,0209	401	CAM_E_125A	842982,245	983572,2041	678	CAM_E_125A	841929,227	983719,6705
125	CAM_E_125A	841886,938	983814,6882	402	CAM_E_125A	842996,421	983567,1235	679	CAM_E_125A	841929,085	983719,7352
126	CAM_E_125A	841886,86	983814,7656	403	CAM_E_125A	842996,558	983567,0623	680	CAM_E_125A	841928,955	983719,8212
127	CAM_E_125A	841885,947	983813,5438	404	CAM_E_125A	842996,684	983566,9812	681	CAM_E_125A	841920,172	983726,6649
128	CAM_E_125A	841880,98	983806,9469	405	CAM_E_125A	843008,352	983558,2036	682	CAM_E_125A	841920,063	983726,743
129	CAM_E_125A	841878,344	983797,3157	406	CAM_E_125A	843013,194	983557,7141	683	CAM_E_125A	841920,004	983726,8309
130	CAM_E_125A	841882,719	983792,0466	407	CAM_E_125A	843014,194	983557,6131	684	CAM_E_125A	841916,168	983731,6508
131	CAM_E_125A	841882,759	983791,9956	408	CAM_E_125A	843015,073	983557,5243	685	CAM_E_125A	841916,095	983731,7553
132	CAM_E_125A	841882,808	983791,9217	409	CAM_E_125A	843015,807	983557,5229	686	CAM_E_125A	841916,036	983731,8682
133	CAM_E_125A	841885,908	983786,7479	410	CAM_E_125A	843017,507	983556,5198	687	CAM_E_125A	841912,094	983740,766
134	CAM_E_125A	841885,965	983786,6377	411	CAM_E_125A	843019,206	983555,5166	688	CAM_E_125A	841904,145	983748,7315
135	CAM_E_125A	841886,007	983786,6213	412	CAM_E_125A	843017,726	983555,5194	689	CAM_E_125A	841904,1	983748,7795
136	CAM_E_125A	841889,004	983776,5126	413	CAM_E_125A	843015,705	983555,5231	690	CAM_E_125A	841904,064	983748,8243

[Handwritten signature]

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte
137	CAM_E_125A	841892,871	983767,7737	414	CAM_E_125A	843015,019	983555,5244	691	CAM_E_125A	841897,124	983757,765
138	CAM_E_125A	841898,727	983758,9622	415	CAM_E_125A	843014,976	983555,5254	692	CAM_E_125A	841897,105	983757,7903
139	CAM_E_125A	841905,606	983750,0995	416	CAM_E_125A	843014,921	983555,5295	693	CAM_E_125A	841897,081	983757,8246
140	CAM_E_125A	841913,642	983742,0366	417	CAM_E_125A	843007,873	983556,2418	694	CAM_E_125A	841891,158	983766,7376
141	CAM_E_125A	841913,722	983741,9451	418	CAM_E_125A	843007,739	983556,2646	695	CAM_E_125A	841891,076	983766,8884
142	CAM_E_125A	841913,791	983741,8444	419	CAM_E_125A	843007,609	983556,3054	696	CAM_E_125A	841887,149	983775,7668
143	CAM_E_125A	841913,847	983741,7361	420	CAM_E_125A	843007,486	983556,3634	697	CAM_E_125A	841887,128	983775,8141
144	CAM_E_125A	841917,812	983732,7961	421	CAM_E_125A	843007,372	983556,4376	698	CAM_E_125A	841887,106	983775,8787
145	CAM_E_125A	841921,495	983728,1695	422	CAM_E_125A	842995,603	983555,2919	699	CAM_E_125A	841884,127	983785,8279
146	CAM_E_125A	841930,06	983721,4956	423	CAM_E_125A	842981,594	983570,3127	700	CAM_E_125A	841881,132	983790,828
147	CAM_E_125A	841940,977	983717,5159	424	CAM_E_125A	842971,597	983573,3297	701	CAM_E_125A	841878,473	983796,4386
148	CAM_E_125A	841941,11	983717,4562	425	CAM_E_125A	842968,652	983574,335	702	CAM_E_125A	841878,381	983796,5693
149	CAM_E_125A	841941,233	983717,3777	426	CAM_E_125A	842968,595	983574,3411	703	CAM_E_125A	841878,311	983796,713
150	CAM_E_125A	841941,343	983717,2823	427	CAM_E_125A	842958,518	983574,3546	704	CAM_E_125A	841876,265	983796,8661
151	CAM_E_125A	841949,452	983709,1456	428	CAM_E_125A	842944,718	983577,3372	705	CAM_E_125A	841876,244	983797,0245
152	CAM_E_125A	841958,489	983701,0882	429	CAM_E_125A	842944,583	983577,3765	706	CAM_E_125A	841876,248	983797,1843
153	CAM_E_125A	841958,571	983701,0059	430	CAM_E_125A	842944,455	983577,4343	707	CAM_E_125A	841876,278	983797,3414
154	CAM_E_125A	841958,643	983700,9146	431	CAM_E_125A	842931,584	983584,3815	708	CAM_E_125A	841879,102	983807,6605
155	CAM_E_125A	841965,313	983691,3675	432	CAM_E_125A	842921,887	983583,4229	709	CAM_E_125A	841879,143	983807,7793
156	CAM_E_125A	841977,628	983687,5603	433	CAM_E_125A	842921,735	983583,4194	710	CAM_E_125A	841879,198	983807,8921
157	CAM_E_125A	841988,92	983684,4724	434	CAM_E_125A	842921,585	983583,439	711	CAM_E_125A	841879,267	983807,997
158	CAM_E_125A	841989,071	983684,4176	435	CAM_E_125A	842921,439	983583,481	712	CAM_E_125A	841884,347	983814,7436
159	CAM_E_125A	841989,212	983684,3392	436	CAM_E_125A	842921,302	983583,5447	713	CAM_E_125A	841885,17	983815,8447
160	CAM_E_125A	841989,338	983684,2393	437	CAM_E_125A	842912,575	983588,4125	714	CAM_E_125A	841889,189	983826,8505
161	CAM_E_125A	841989,447	983684,1204	438	CAM_E_125A	842901,57	983592,4219	715	CAM_E_125A	841887,199	983837,8554
162	CAM_E_125A	841996,228	983675,3714	439	CAM_E_125A	842888,569	983589,4378	716	CAM_E_125A	841884,234	983847,7671
163	CAM_E_125A	842014,334	983670,5865	440	CAM_E_125A	842888,554	983589,4345	717	CAM_E_125A	841884,21	983847,8686
164	CAM_E_125A	842026,76	983670,5711	441	CAM_E_125A	842874,651	983586,4766	718	CAM_E_125A	841884,196	983847,9721
165	CAM_E_125A	842035,122	983673,3419	442	CAM_E_125A	842874,546	983586,4601	719	CAM_E_125A	841883,237	983859,6921
166	CAM_E_125A	842044,77	983681,0435	443	CAM_E_125A	842874,441	983586,4547	720	CAM_E_125A	841883,235	983859,8169
167	CAM_E_125A	842053,634	983689,8866	444	CAM_E_125A	842859,573	983586,4733	721	CAM_E_125A	841883,248	983859,941
168	CAM_E_125A	842061,633	983699,8574	445	CAM_E_125A	842859,53	983586,4743	722	CAM_E_125A	841883,276	983860,0626
169	CAM_E_125A	842061,745	983699,9757	446	CAM_E_125A	842859,491	983586,4768	723	CAM_E_125A	841886,24	983869,8831
170	CAM_E_125A	842071,853	983709,0632	447	CAM_E_125A	842847,897	983587,4555	724	CAM_E_125A	841875,318	983871,8835
171	CAM_E_125A	842071,898	983709,091	448	CAM_E_125A	842847,758	983587,4771	725	CAM_E_125A	841875,231	983871,9034
172	CAM_E_125A	842071,921	983709,1091	449	CAM_E_125A	842847,624	983587,5179	726	CAM_E_125A	841875,147	983871,931
173	CAM_E_125A	842072,538	983709,5721	450	CAM_E_125A	842847,496	983587,5771	727	CAM_E_125A	841867,257	983874,8941
174	CAM_E_125A	842083,704	983717,9221	451	CAM_E_125A	842847,379	983587,6535	728	CAM_E_125A	841867,216	983874,9107
175	CAM_E_125A	842091,376	983729,398	452	CAM_E_125A	842847,273	983587,7457	729	CAM_E_125A	841867,202	983874,917
176	CAM_E_125A	842095,326	983742,178	453	CAM_E_125A	842835,616	983599,4275	730	CAM_E_125A	841858,227	983878,9208
177	CAM_E_125A	842095,345	983742,2341	454	CAM_E_125A	842835,538	983599,5151	731	CAM_E_125A	841848,227	983881,9362
178	CAM_E_125A	842095,371	983742,2971	455	CAM_E_125A	842835,471	983599,6111	732	CAM_E_125A	841837,233	983883,9524
179	CAM_E_125A	842100,458	983753,4701	456	CAM_E_125A	842828,163	983611,5272	733	CAM_E_125A	841837,216	983883,9556
180	CAM_E_125A	842100,513	983753,5742	457	CAM_E_125A	842827,546	983612,5359	734	CAM_E_125A	841827,219	983885,9672
181	CAM_E_125A	842100,58	983753,6711	458	CAM_E_125A	842817,554	983624,5531	735	CAM_E_125A	841816,558	983887,9115
182	CAM_E_125A	842107,79	983762,9061	459	CAM_E_125A	842809,559	983632,57	736	CAM_E_125A	841816,394	983887,9564
183	CAM_E_125A	842107,871	983762,998	460	CAM_E_125A	842804,553	983630,5714	737	CAM_E_125A	841816,239	983888,0287

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte
184	CAM_E_125A	842107,963	983763,0793	461	CAM_E_125A	842805,509	983613,9466	738	CAM_E_125A	841816,099	983888,1262
185	CAM_E_125A	842108,064	983763,1487	462	CAM_E_125A	842805,507	983613,8	739	CAM_E_125A	841815,977	983888,2461
186	CAM_E_125A	842118,028	983769,1132	463	CAM_E_125A	842805,483	983613,6553	740	CAM_E_125A	841810,221	983894,9907
187	CAM_E_125A	842126,662	983777,7264	464	CAM_E_125A	842805,439	983613,5156	741	CAM_E_125A	841807,218	983895,7411
188	CAM_E_125A	842132,603	983788,5744	465	CAM_E_125A	842805,374	983613,384	742	CAM_E_125A	841798,393	983897,9686
189	CAM_E_125A	842132,663	983788,6704	466	CAM_E_125A	842805,291	983613,2632	743	CAM_E_125A	841798,277	983898,0053
190	CAM_E_125A	842132,733	983788,759	467	CAM_E_125A	842798,294	983604,5429	744	CAM_E_125A	841798,167	983898,0558
191	CAM_E_125A	842140,909	983797,9417	468	CAM_E_125A	842798,182	983604,4247	745	CAM_E_125A	841798,064	983898,1193
192	CAM_E_125A	842141	983798,0318	469	CAM_E_125A	842798,052	983604,3262	746	CAM_E_125A	841788,331	983904,9427
193	CAM_E_125A	842141,102	983798,1095	470	CAM_E_125A	842797,909	983604,2501	747	CAM_E_125A	841788,22	983905,0329
194	CAM_E_125A	842150,054	983804,0595	471	CAM_E_125A	842797,754	983604,1982	748	CAM_E_125A	841788,123	983905,138
195	CAM_E_125A	842161,034	983815	472	CAM_E_125A	842797,594	983604,172	749	CAM_E_125A	841780,351	983914,8843
196	CAM_E_125A	842161,13	983815,0843	473	CAM_E_125A	842797,431	983604,1722	750	CAM_E_125A	841780,274	983914,9947
197	CAM_E_125A	842161,236	983815,1557	474	CAM_E_125A	842797,27	983604,1988	751	CAM_E_125A	841780,213	983915,1144
198	CAM_E_125A	842173,08	983822,0592	475	CAM_E_125A	842797,116	983604,2511	752	CAM_E_125A	841780,169	983915,2411
199	CAM_E_125A	842180,766	983830,6736	476	CAM_E_125A	842796,973	983604,3277	753	CAM_E_125A	841775,239	983933,0561
200	CAM_E_125A	842186,802	983840,7078	477	CAM_E_125A	842796,844	983604,4265	754	CAM_E_125A	841766,246	983940,0737
201	CAM_E_125A	842186,887	983840,8283	478	CAM_E_125A	842796,732	983604,545	755	CAM_E_125A	841756,242	983947,0915
202	CAM_E_125A	842186,989	983840,9349	479	CAM_E_125A	842789,653	983613,4147	756	CAM_E_125A	841745,554	983950,0289
203	CAM_E_125A	842187,105	983841,0253	480	CAM_E_125A	842789,576	983613,5259	757	CAM_E_125A	841745,409	983950,0811
204	CAM_E_125A	842196,792	983847,4609	481	CAM_E_125A	842789,514	983613,6465	758	CAM_E_125A	841745,273	983950,155
205	CAM_E_125A	842196,923	983847,5341	482	CAM_E_125A	842789,47	983613,7743	759	CAM_E_125A	841745,151	983950,2488
206	CAM_E_125A	842197,063	983847,5868	483	CAM_E_125A	842786,531	983624,5884	760	CAM_E_125A	841745,044	983950,3604
207	CAM_E_125A	842197,209	983847,6181	484	CAM_E_125A	842782,541	983633,6034	761	CAM_E_125A	841736,356	983960,9947
208	CAM_E_125A	842197,359	983847,6271	485	CAM_E_125A	842774,544	983639,6159	762	CAM_E_125A	841736,26	983961,1339
209	CAM_E_125A	842197,508	983847,6137	486	CAM_E_125A	842766,547	983643,6286	763	CAM_E_125A	841736,19	983961,2871
210	CAM_E_125A	842197,653	983847,5781	487	CAM_E_125A	842756,537	983642,6445	764	CAM_E_125A	841732,293	983972,0535
211	CAM_E_125A	842197,792	983847,5212	488	CAM_E_125A	842746,222	983639,8403	765	CAM_E_125A	841732,266	983972,1409
212	CAM_E_125A	842212,458	983840,1711	489	CAM_E_125A	842746,069	983639,8113	766	CAM_E_125A	841732,247	983972,2304
213	CAM_E_125A	842212,596	983840,0878	490	CAM_E_125A	842745,913	983639,8064	767	CAM_E_125A	841730,286	983984,0706
214	CAM_E_125A	842212,718	983839,9831	491	CAM_E_125A	842745,758	983639,8258	768	CAM_E_125A	841730,276	983984,1444
215	CAM_E_125A	842220,622	983832,0545	492	CAM_E_125A	842745,608	983639,8691	769	CAM_E_125A	841730,272	983984,2346
216	CAM_E_125A	842232,694	983825,5364	493	CAM_E_125A	842745,467	983639,9352	770	CAM_E_125A	841730,291	983999,1643
217	CAM_E_125A	842244,895	983828,3326	494	CAM_E_125A	842745,337	983640,0225	771	CAM_E_125A	841725,296	984006,1732
218	CAM_E_125A	842256,582	983832,2097	495	CAM_E_125A	842745,223	983640,1288	772	CAM_E_125A	841717,342	984001,2136
219	CAM_E_125A	842264,537	983837,1712	496	CAM_E_125A	842745,127	983640,2515	773	CAM_E_125A	841717,287	984001,1816
220	CAM_E_125A	842264,688	983837,2485	497	CAM_E_125A	842739,534	983648,6613	774	CAM_E_125A	841717,231	984001,1536
221	CAM_E_125A	842264,85	983837,2991	498	CAM_E_125A	842728,53	983655,6874	775	CAM_E_125A	841704,297	983995,2069
222	CAM_E_125A	842274,159	983839,3603	499	CAM_E_125A	842716,62	983659,6777	776	CAM_E_125A	841704,272	983995,196
223	CAM_E_125A	842274,299	983839,3809	500	CAM_E_125A	842716,53	983658,7048	777	CAM_E_125A	841704,237	983995,1818
224	CAM_E_125A	842274,44	983839,3819	501	CAM_E_125A	842716,443	983658,7401	778	CAM_E_125A	841691,385	983990,2524
225	CAM_E_125A	842290,65	983838,3437	502	CAM_E_125A	842703,525	983664,7207	779	CAM_E_125A	841691,249	983990,2111
226	CAM_E_125A	842290,72	983838,3366	503	CAM_E_125A	842691,52	983665,7359	780	CAM_E_125A	841691,108	983990,1894
227	CAM_E_125A	842290,766	983838,3293	504	CAM_E_125A	842677,511	983666,7579	781	CAM_E_125A	841679,387	983989,2301
228	CAM_E_125A	842301,433	983836,3756	505	CAM_E_125A	842668,51	983666,7716	782	CAM_E_125A	841679,247	983989,2285
229	CAM_E_125A	842310,422	983836,3629	506	CAM_E_125A	842655,838	983665,8118	783	CAM_E_125A	841679,108	983989,2455
230	CAM_E_125A	842310,565	983836,3839	507	CAM_E_125A	842655,673	983665,8106	784	CAM_E_125A	841668,412	983991,2012

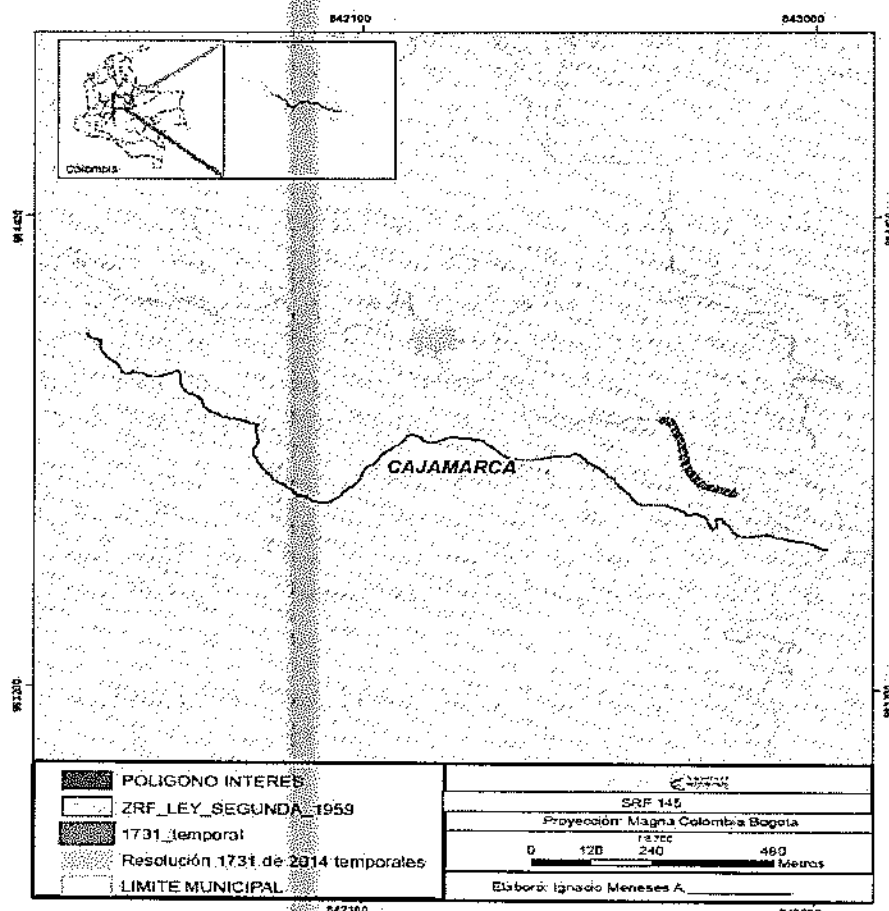
R. D. S.
8/11/2017

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte	ID	Nombre	Este	Norte
231	CAM_E_125A	842310,71	983838,3838	508	CAM_E_125A	842655,511	983665,8363	785	CAM_E_125A	841669,248	983991,2493
232	CAM_E_125A	842310,854	983838,3628	509	CAM_E_125A	842655,355	983665,8862	786	CAM_E_125A	841669,094	983991,3247
233	CAM_E_125A	842310,993	983838,3212	510	CAM_E_125A	842655,21	983665,9649	787	CAM_E_125A	841669,245	983997,2533
234	CAM_E_125A	842311,124	983838,26	511	CAM_E_125A	842644,59	983672,7433	788	CAM_E_125A	841647,328	983999,2519
235	CAM_E_125A	842320,003	983833,311	512	CAM_E_125A	842644,502	983672,8069	789	CAM_E_125A	841647,238	983999,2712
236	CAM_E_125A	842329,679	983833,2989	513	CAM_E_125A	842644,42	983672,8797	790	CAM_E_125A	841647,151	983999,2987
237	CAM_E_125A	842329,806	983833,2907	514	CAM_E_125A	842635,633	983681,6835	791	CAM_E_125A	841638,232	984003,2831
238	CAM_E_125A	842329,93	983833,2667	515	CAM_E_125A	842635,552	983681,7753	792	CAM_E_125A	841638,648	983996,7873
239	CAM_E_125A	842330,05	983833,2272	516	CAM_E_125A	842635,482	983681,8763	793	CAM_E_125A	841630,529	983996,6707
240	CAM_E_125A	842340,463	983829,0549	517	CAM_E_125A	842635,426	983681,985	794	CAM_E_125A	841630,393	983996,5753
241	CAM_E_125A	842340,607	983828,9832	518	CAM_E_125A	842631,509	983690,8273	795	CAM_E_125A	841630,243	983996,5038
242	CAM_E_125A	842340,738	983828,8893	519	CAM_E_125A	842622,52	983702,8496	796	CAM_E_125A	841630,083	983996,4582
243	CAM_E_125A	842340,862	983828,7757	520	CAM_E_125A	842610,552	983714,8503	797	CAM_E_125A	841629,918	983996,4396
244	CAM_E_125A	842346,682	983821,9424	521	CAM_E_125A	842610,511	983714,8931	798	CAM_E_125A	841629,752	983996,4487
245	CAM_E_125A	842356,421	983818,0347	522	CAM_E_125A	842602,682	983723,7241	799	CAM_E_125A	841629,59	983996,4861
246	CAM_E_125A	842356,543	983817,9761	523	CAM_E_125A	842602,594	983723,8393	800	CAM_E_125A	841614,825	984001,1202
247	CAM_E_125A	842356,655	983817,9016	524	CAM_E_125A	842602,524	983723,9659	801	CAM_E_125A	841614,676	984001,1804
248	CAM_E_125A	842356,757	983817,8127	525	CAM_E_125A	842602,472	983724,1014	802	CAM_E_125A	841614,539	984001,2637
249	CAM_E_125A	842365,917	983808,6255	526	CAM_E_125A	842599,547	983733,9014	803	CAM_E_125A	841614,416	984001,3679
250	CAM_E_125A	842365,962	983808,5773	527	CAM_E_125A	842588,825	983738,7901	804	CAM_E_125A	841614,312	984001,4903
251	CAM_E_125A	842372,887	983800,6498	528	CAM_E_125A	842588,693	983738,8628	805	CAM_E_125A	841614,229	984001,6277
252	CAM_E_125A	842379,779	983794,7241	529	CAM_E_125A	842588,573	983738,9546	806	CAM_E_125A	841614,169	984001,7767
253	CAM_E_125A	842379,792	983794,7126	530	CAM_E_125A	842588,469	983739,0633	807	CAM_E_125A	841614,134	984001,9333
254	CAM_E_125A	842388,448	983787,004	531	CAM_E_125A	842588,382	983739,1865	808	CAM_E_125A	841613,225	984008,3153
255	CAM_E_125A	842398,841	983784,1496	532	CAM_E_125A	842582,553	983748,9267	809	CAM_E_125A	841606,24	984020,3292
256	CAM_E_125A	842408,577	983783,167	533	CAM_E_125A	842576,666	983754,0985	810	CAM_E_125A	841597,24	984029,3476
257	CAM_E_125A	842440,419	983783,1273	534	CAM_E_125A	842574,557	983755,9426	811	CAM_E_125A	841585,346	984039,2847
258	CAM_E_125A	842441,755	983783,2357	535	CAM_E_125A	842564,558	983763,9601	812	CAM_E_125A	841585,25	984039,3763
259	CAM_E_125A	842451,997	983784,0832	536	CAM_E_125A	842554,676	983768,9193	813	CAM_E_125A	841585,167	984039,4798
260	CAM_E_125A	842462,798	983786,9744	537	CAM_E_125A	842554,563	983768,9868	814	CAM_E_125A	841578,264	984049,3716
261	CAM_E_125A	842462,905	983789,0156	538	CAM_E_125A	842554,459	983769,0666	815	CAM_E_125A	841578,252	984049,3901
262	CAM_E_125A	842463,016	983789,0443	539	CAM_E_125A	842546,62	983776,9461	816	CAM_E_125A	841572,382	984058,215
263	CAM_E_125A	842473,137	983791,0501	540	CAM_E_125A	842545,522	983777,0473	817	CAM_E_125A	841572,311	984058,3414
264	CAM_E_125A	842483,249	983793,059	541	CAM_E_125A	842534,57	983790,0137	818	CAM_E_125A	841572,259	984058,4768
265	CAM_E_125A	842483,347	983793,0735	542	CAM_E_125A	842524,576	983797,031	819	CAM_E_125A	841572,226	984058,6183
266	CAM_E_125A	842483,446	983793,0782	543	CAM_E_125A	842512,646	983792,0876	820	CAM_E_125A	841570,291	984071,3308
267	CAM_E_125A	842494,614	983793,0642	544	CAM_E_125A	842512,554	983792,0545	821	CAM_E_125A	841570,284	984071,3917
268	CAM_E_125A	842494,657	983793,0632	545	CAM_E_125A	842512,459	983792,0306	822	CAM_E_125A	841570,28	984071,4819
269	CAM_E_125A	842494,737	983793,0564	546	CAM_E_125A	842502,712	983790,0907	823	CAM_E_125A	841570,295	984083,4153
270	CAM_E_125A	842502,48	983792,0839	547	CAM_E_125A	842502,562	983790,0721	824	CAM_E_125A	841560,439	984085,3979
271	CAM_E_125A	842511,972	983793,9729	548	CAM_E_125A	842502,392	983790,0793	825	CAM_E_125A	841560,29	984085,4401
272	CAM_E_125A	842524,318	983799,089	549	CAM_E_125A	842494,549	983791,0643	826	CAM_E_125A	841560,15	984085,5047
273	CAM_E_125A	842524,477	983799,1399	550	CAM_E_125A	842483,542	983791,0781	827	CAM_E_125A	841551,517	984090,3135
274	CAM_E_125A	842524,643	983799,1635	551	CAM_E_125A	842473,526	983769,0883	828	CAM_E_125A	841551,373	984090,4113
275	CAM_E_125A	842524,81	983799,1592	552	CAM_E_125A	842463,518	983787,1049	829	CAM_E_125A	841551,248	984090,5326
276	CAM_E_125A	842524,974	983799,127	553	CAM_E_125A	842452,664	983782,1899	830	CAM_E_125A	841551,146	984090,6738
277	CAM_E_125A	842525,131	983799,0679	554	CAM_E_125A	842452,503	983782,133	831	CAM_E_125A	841545,295	984100,4572

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

Localización de la porción a adecuar del camino existente CAM_E_125A.



Fuente: Equipo SIG de la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos. 2016.

Parágrafo 1.- La empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, con NIT 830.127.076-7, no podrá adelantar actividades de adecuación del camino CAM_E_125A en la fracción que se encuentra dentro del área de restricción minera.

Parágrafo 2.- En caso de requerir realizar actividades de adecuación del camino CAM_E_125A en la fracción que se encuentra dentro del área de restricción minera, la empresa deberá informar oportunamente y allegar a este Ministerio las autorizaciones otorgadas por el INVIAS y la ANM, en mérito de lo dispuesto en el Artículo 2 de la Resolución No. 1731 de 2014.

Artículo 5.- DECISIÓN. - Negar la solicitud presentada por la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, con NIT 830.127.076-7, relacionada con aplicar la disposición establecida en el artículo 3º del Auto No. 560 del 29 de diciembre de 2015, a las actividades de adecuación de los accesos y caminos existentes, toda vez que no se puede realizar una generalización o suma en las área para para los mismos, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 6º de la Resolución No. 1731 de 2014, que determina *"No sustraer el área solicitada para la ampliación de accesos, caminos, carretables y vías o carreteras. Tampoco se considera viable los cambios de categorías para caminos, carretables y vías propuestos por la empresa"*.

Parágrafo 1.- Para los caminos existentes el área total sustraída es de 4,1868 hectáreas y para los accesos existentes es de 8,2875 hectáreas de conformidad con lo establecido en el artículo primero de la Resolución No. 1731 de 28 de octubre de 2014.

[Handwritten signature]

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

Artículo 6.- REQUERIMIENTO.- La empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, con NIT 830.127.076-7, deberá implementar las medidas para el manejo de suelos y aguas de escorrentía con el fin de prevenir fenómenos erosivos que puedan afectar las áreas aledañas a los sitios de intervención en las actividades de adecuación y mantenimiento, durante la construcción y/o adecuación de los caminos y accesos (nuevos y existentes), de conformidad con lo establecido en la parte motiva del presente acto administrativo

Parágrafo.- La empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, con NIT 830.127.076-7, deberá en el próximo informe reportar cuales han sido las medidas implementadas, su ejecución y avance, incluyendo soporte fotográfico, sobre las medidas que se han implementado o se implementarán para el control de la erosión y manejo de la escorrentía, durante la construcción y/o adecuación de los caminos y acceso, en cumplimiento de lo dispuesto en el presente artículo.

Artículo 7.- DECLARACIÓN.- Se determina que la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, con NIT 830.127.076-7, da cumplimiento a las disposiciones establecidas en el artículo 4º, 5º y 6º del Auto No. 560 del 29 de diciembre de 2015, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva del presente acto administrativo.

Parágrafo 1.- La empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, con NIT 830.127.076-7, deberá continuar presentando la información cartográfica con mayor precisión y en la misma escala que se ha presentado en los reportes ya presentados, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva del presente acto administrativo.

Parágrafo 2.- Los soportes fotográficos y filmicos debidamente georreferenciados de los trazados de los nuevos accesos y caminos a ser instalados, se deberán continuar presentando de la misma manera que en los últimos reportes.

Artículo 8.- ADVERTENCIA.- Para adelantar actividades dentro del área de restricción minera de las plataformas Yi6a, Ym8a y Yl10a, la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, con NIT 830.127.076-7, deberá presentar de manera previa la correspondiente autorización emitida por la Agencia Nacional de Minería de conformidad con lo establecido en la parte motiva del presente acto administrativo

Artículo 9.- ADVERTENCIA.- No se podrán adelantar actividades en la plataforma Yp1a, y en los accesos CAM P 111 y CAM E 112 hasta tanto la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, con NIT 830.127.076-7, presente a este Ministerio las autorizaciones otorgadas por el INVIAS y la ANM en mérito de lo dispuesto en el Artículo 2 de la Resolución 1731 de 2014 de conformidad con lo establecido en la parte motiva del presente acto administrativo

Artículo 10.- ADVERTENCIA.- En caso de requerirse áreas que superen las sustraídas mediante la Resolución No. 1731 de 2014, la empresa **ANGLO GOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. – AGAC.**, con NIT 830.127.076-7, deberá solicitar la sustracción de las mismas, de conformidad con lo establecido en la parte motiva del presente acto administrativo.

Artículo 11.- ADVERTENCIA.- El incumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente acto administrativo dará lugar a la imposición y ejecución de las

"Por medio del cual se hace un seguimiento, y se toman otras determinaciones"

medidas preventivas y sanciones que sean aplicables según el caso, de conformidad con lo establecido en la Ley 1333 del 21 de julio de 2009.

Artículo 12.- NOTIFICACIONES.- Ordenar la notificación del contenido del presente acto administrativo al representante legal de la empresa **ANGLOGOLD ASHANTI COLOMBIA S.A.**, o a su apoderado debidamente constituido o a la persona que esta autorice, de conformidad con lo establecido en los artículos 67 al 69, y 71 de la Ley 1437 del 18 de enero de 2011 *"Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo."*

Artículo 13.- COMUNICACIONES.- librar comunicaciones del presente acto administrativo. Comunicar el presente acto administrativo a la Corporación Autónoma Regional del Centro de Antioquia (CORANTIOQUIA), al municipio de Zaragoza en el departamento de Antioquia, a la Procuraduría Delegada para asuntos Ambientales y Agrarios y a los Procuradores Judiciales PJA A-II No. 1 y No. 26, en la calle 53 No 45-112 Edificio Colseguros Piso 7, en la ciudad de Medellín en el departamento de Antioquia, para su conocimiento y fines pertinentes

Artículo 14.- PUBLICACIÓN.- Ordenar la publicación del presente acto administrativo en la página web del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible

Artículo 15. Contra el presente acto administrativo procede el recurso de reposición de conformidad con los artículos 74, 76 y 77 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

NOTIFÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C., a los 14 SEP 2017



CESAR AUGUSTO REY ÁNGEL

Director de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos

Proyectó: Yenny Paola Lozano Romero / Abogada contratista DBBSE MADS

Revisó aspectos técnicos: Johanna Alexandra / Ingeniera Forestal contratista DBBSE - MADS

Revisó: Sandra Carolina Díaz Mesa / Profesional Especializado de la DBBSE - MADS

Revisó: Rubén Darío Guerrero Useda / Coordinador Grupo GIBRFN.

Revisó: Myriam Amparo Andrade H./Revisora Jurídica de la DBBSE MADS

Concepto técnico: 118, 151, 170 Y 183 de 2016

Expediente: SRF 0145

Auto: Por medio del cual se hace un seguimiento y se toman otras determinaciones

Proyecto: Actividades de exploración minera en los títulos mineros EIG-167, GGF-151, EIG-166, HEB-169 y EIG-163 en Cajamarca,

Solicitante: ANGLOGOLD ASHANTI COLOMBIA S.A. AGAC

